



TRACER STUDY

TAHUN 2019

POLITEKNIK PERKERETAAPIAN INDONESIA MADIUN

Response Rate

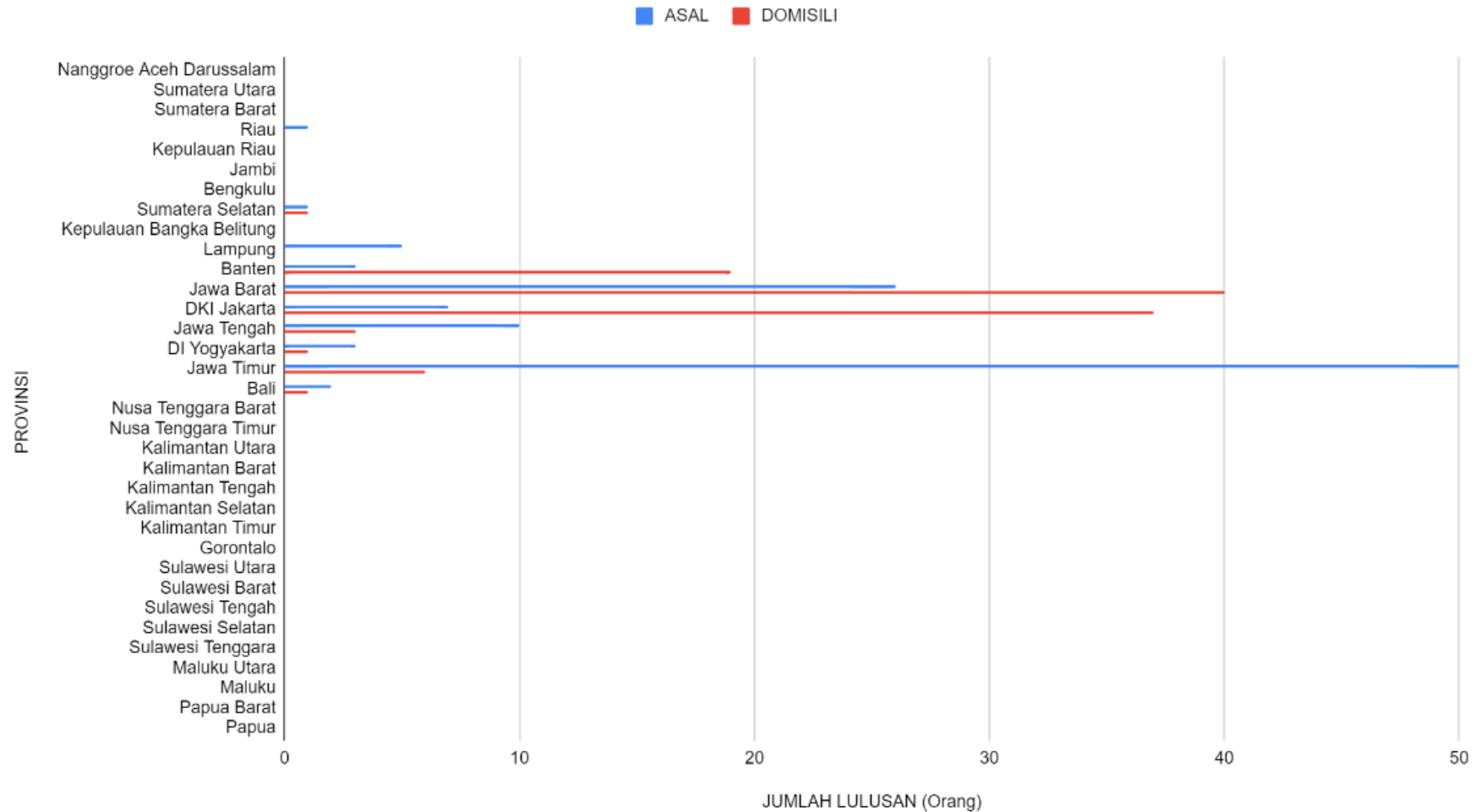
	JUMLAH	PROSENTASE
Jumlah target populasi	119	
Jumlah populasi tidak terkontak	0	
Target Subyek	119	
Jumlah Responden mengisi lengkap	108	
Gross Response Rate		90,76%
Net Response Rate		90,76%

Response Rate per Program Studi

Program Studi	Target Populasi (a)	Populasi tidak terkontak (b)	Target Subyek (c = a-b)	Jumlah Responden yang mengisi lengkap (d)	Jumlah Responden yang mengisi tidak lengkap	Gross Response Rate (e= d/a)	Nett Response Rate (f= d/c)
Diploma III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian	29	0	29	27	2	93.10 %	93.10 %
Diploma III Teknologi Elektro Perkeretaapian	30	0	30	26	4	86.67 %	86.67 %
Diploma III Teknologi Mekanika Perkeretaapian	30	0	30	25	5	83.33 %	83.33 %
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	30	0	30	30	0	100 %	100 %

Asal dan Domisili Lulusan

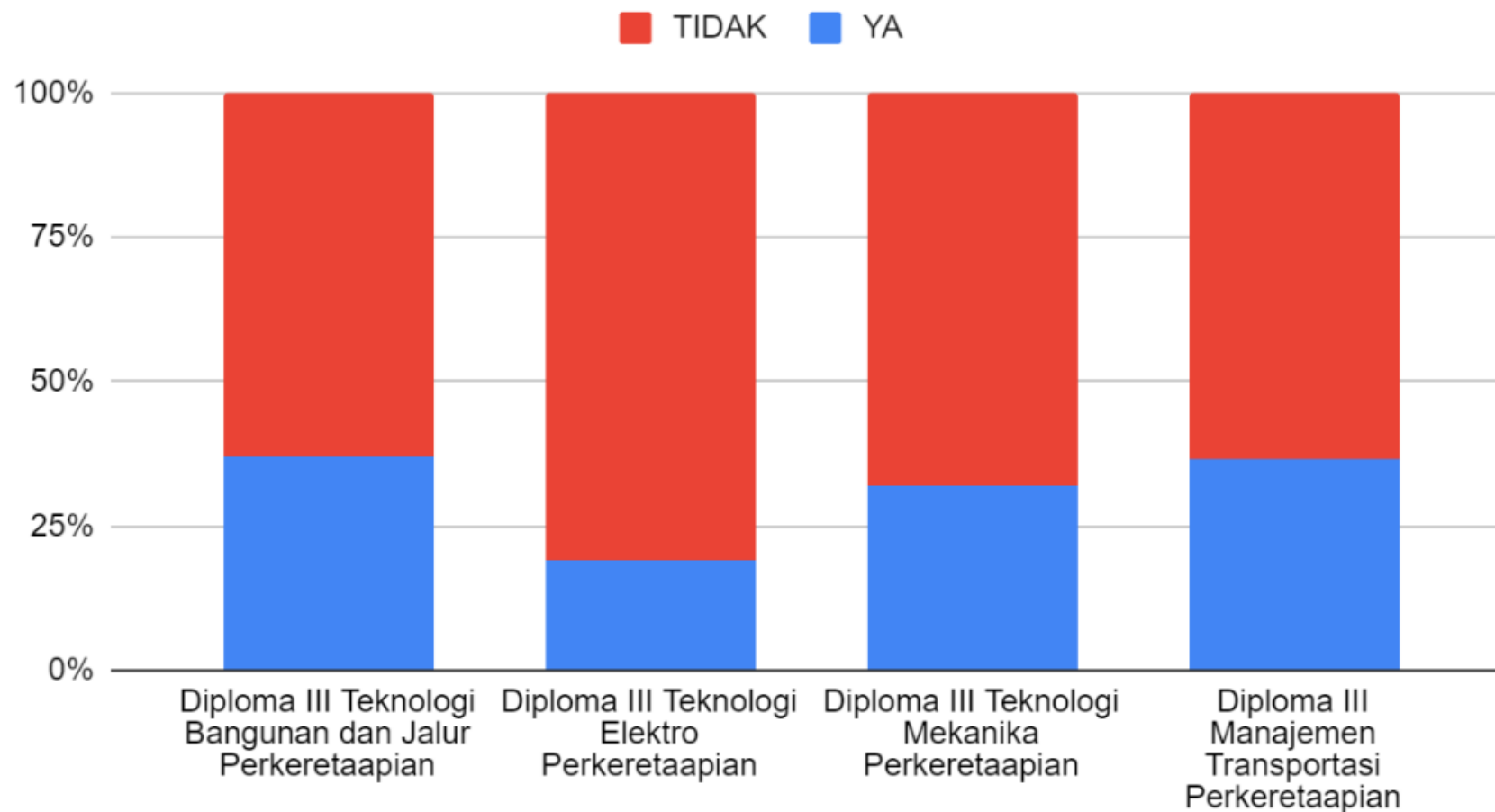
ASAL DAN DOMISILI LULUSAN TAHUN 2017



Perbandingan Kesamaan Asal dan Domisili

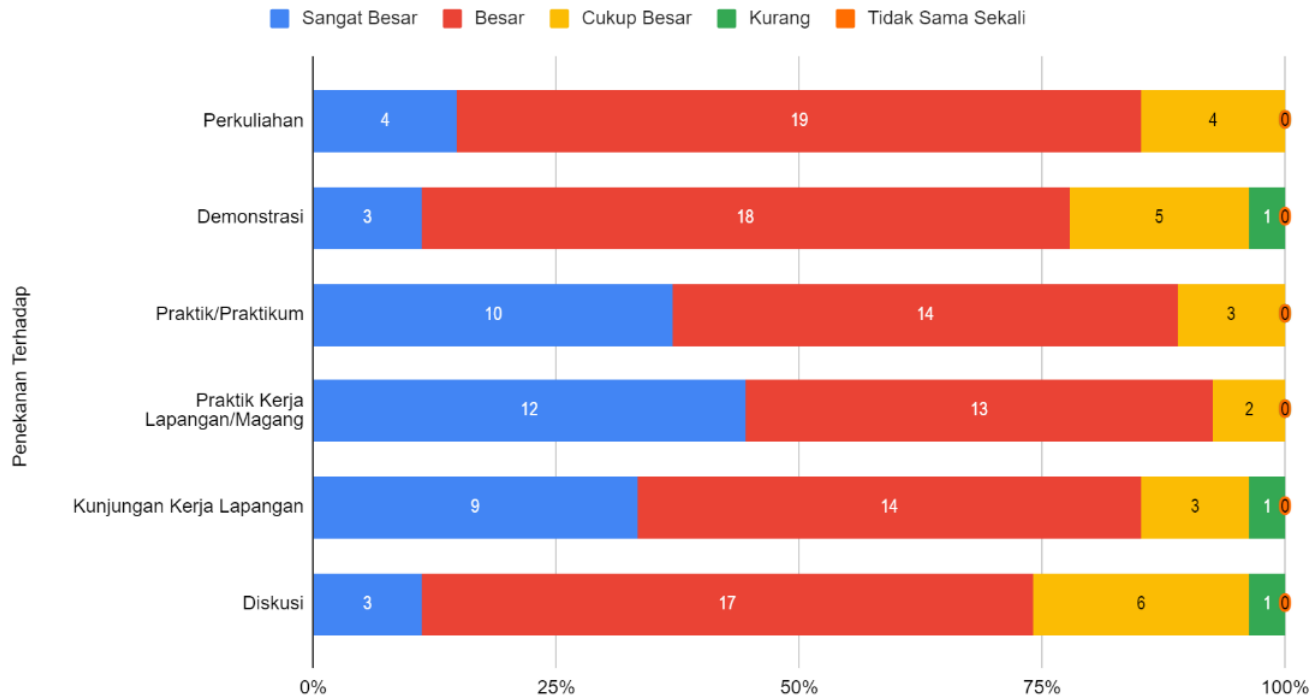


KESAMAAN ANTARA ASAL DAN DOMISILI LULUSAN 2017



Penilaian Terhadap Penekanan Metode Pembelajaran

PENEKANAN TERHADAP METODE PEMBELAJARAN SELAMA PERKULIAHAN PADA PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI BANGUNAN DAN JALUR PERKERETAAPIAN MENURUT LULUSAN TAHUN 2017

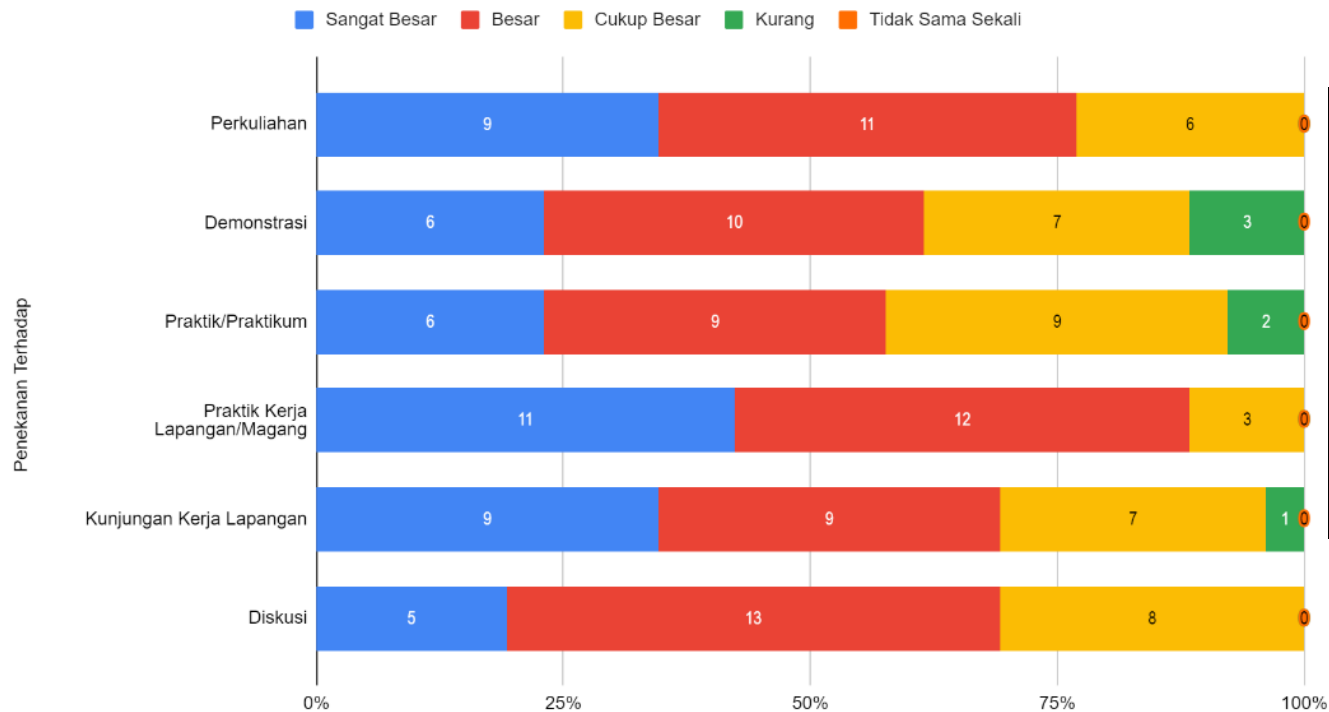


Penekanan Metode Pembelajaran	Penilaian (dalam %)				
	Sangat Besar	Besar	Cukup Besar	Kurang	Tidak Sama Sekali
Perkuliahan	14.81	70.37	14.81	0.00	0.00
Demonstrasi	11.11	66.67	18.52	3.70	0.00
Praktik/Praktikum	37.04	51.85	11.11	0.00	0.00
Praktik Kerja Lapangan/Magang	44.44	48.15	7.41	0.00	0.00
Kunjungan Kerja Lapangan	33.33	51.85	11.11	3.70	0.00
Diskusi	11.11	62.96	22.22	3.70	0.00

Penilaian Terhadap Penekanan Metode Pembelajaran



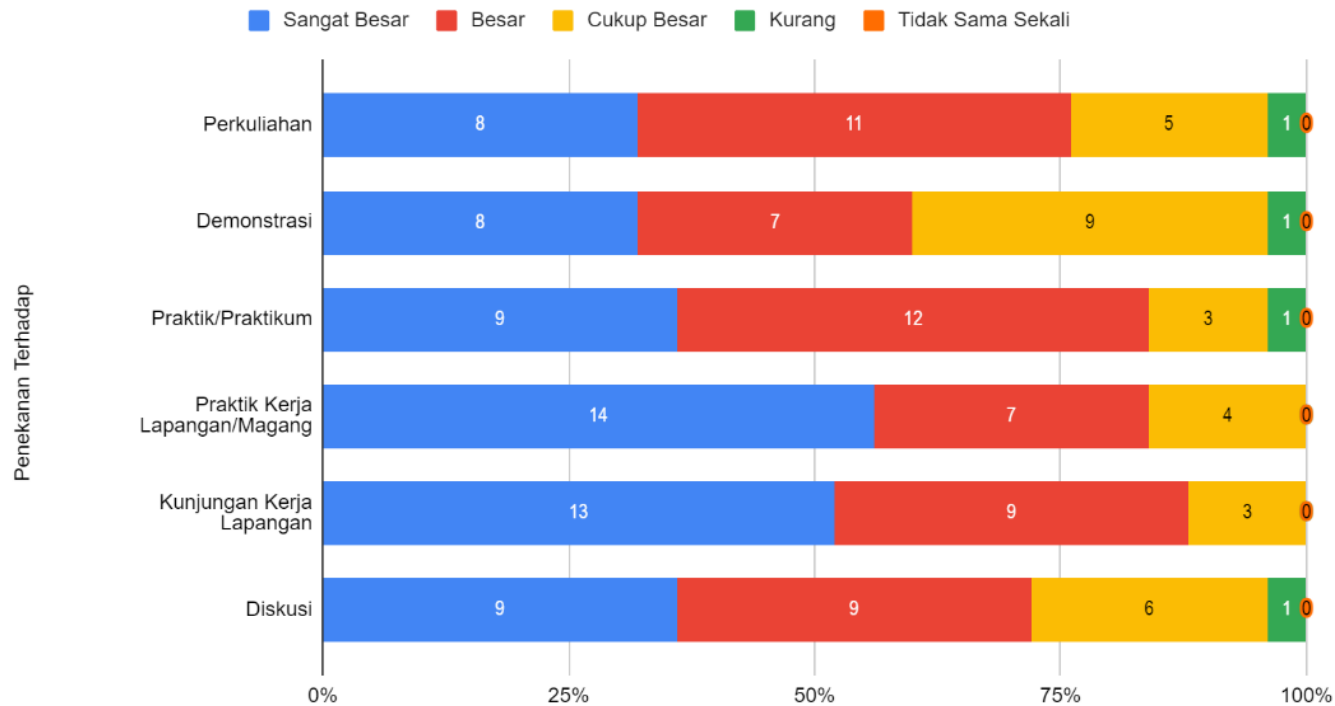
PENEKANAN TERHADAP METODE PEMBELAJARAN SELAMA PERKULIAHAN PADA PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI ELEKTRO PERKERETAAPIAN MENURUT LULUSAN TAHUN 2017



Penekanan Metode Pembelajaran	Penilaian (dalam %)				
	Sangat Besar	Besar	Cukup Besar	Kurang	Tidak Sama Sekali
Perkuliahan	34.62	42.31	23.08	0.00	0.00
Demonstrasi	23.08	38.46	26.92	11.54	0.00
Praktik/Praktikum	23.08	34.62	34.62	7.69	0.00
Praktik Kerja Lapangan/Magang	42.31	46.15	11.54	0.00	0.00
Kunjungan Kerja Lapangan	34.62	34.62	26.92	3.85	0.00
Diskusi	19.23	50.00	30.77	0.00	0.00

Penilaian Terhadap Penekanan Metode Pembelajaran

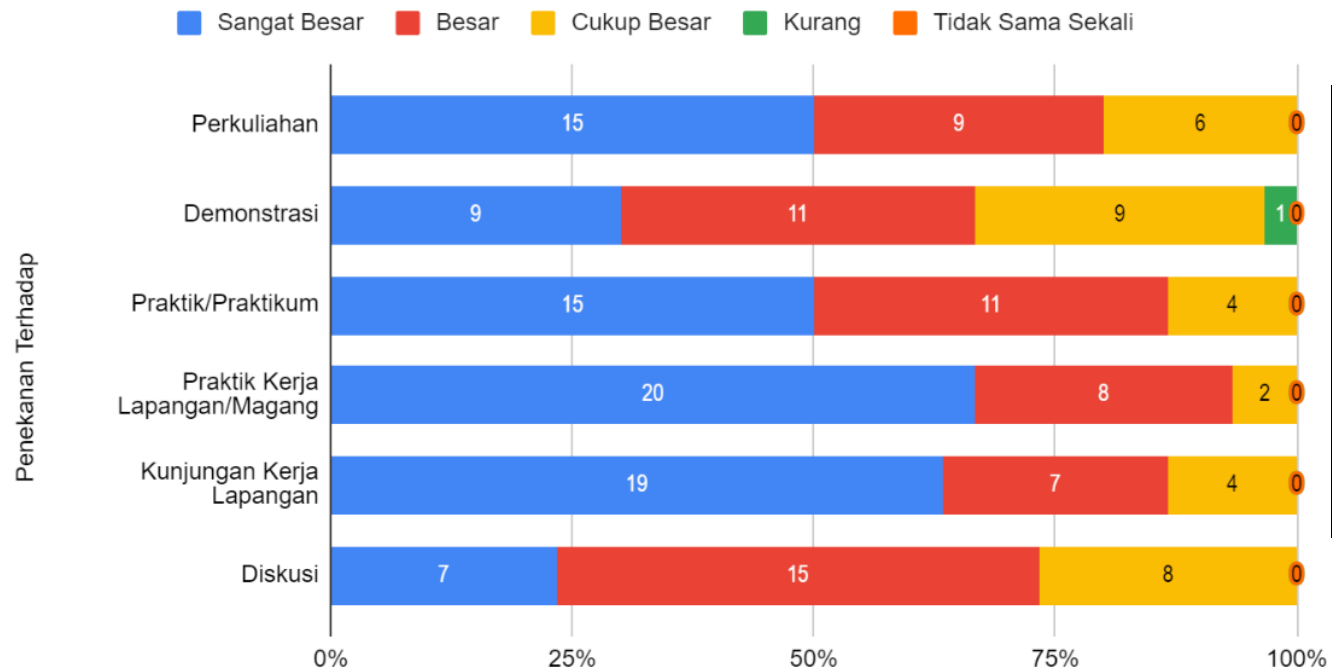
PENEKANAN TERHADAP METODE PEMBELAJARAN SELAMA PERKULIAHAN PADA PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI MEKANIKA PERKERETAAPIAN MENURUT LULUSAN TAHUN 2017



Penekanan Metode Pembelajaran	Penilaian (dalam %)				
	Sangat Besar	Besar	Cukup Besar	Kurang	Tidak Sama Sekali
Perkuliahan	32.00	44.00	20.00	4.00	0.00
Demonstrasi	32.00	28.00	36.00	4.00	0.00
Praktik/Praktikum	36.00	48.00	12.00	4.00	0.00
Praktik Kerja Lapangan/Magang	56.00	28.00	16.00	0.00	0.00
Kunjungan Kerja Lapangan	52.00	36.00	12.00	0.00	0.00
Diskusi	36.00	36.00	24.00	4.00	0.00

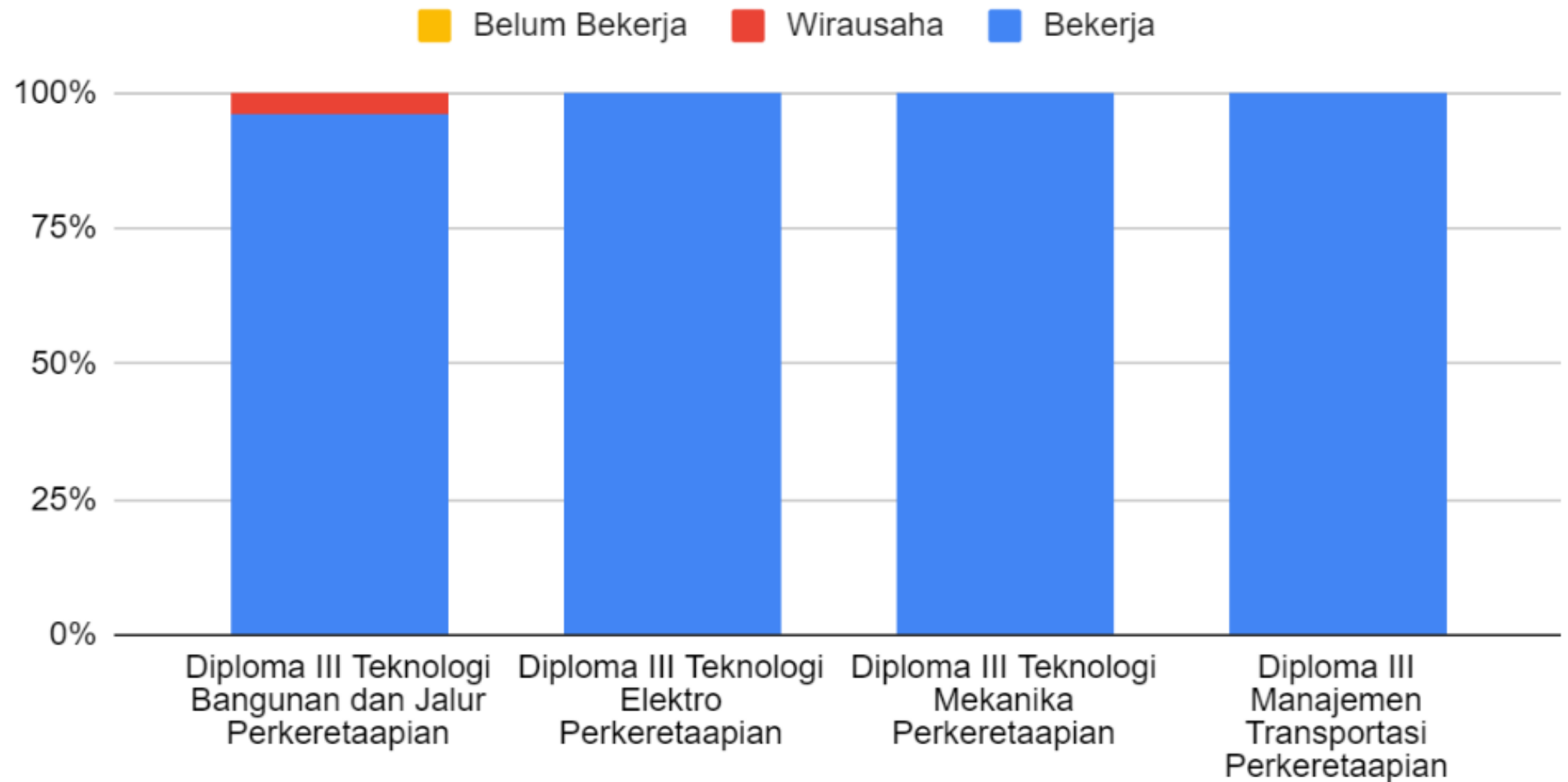
Penilaian Terhadap Penekanan Metode Pembelajaran

PENEKANAN TERHADAP METODE PEMBELAJARAN SELAMA PERKULIAHAN PADA PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN MENURUT LULUSAN TAHUN 2017



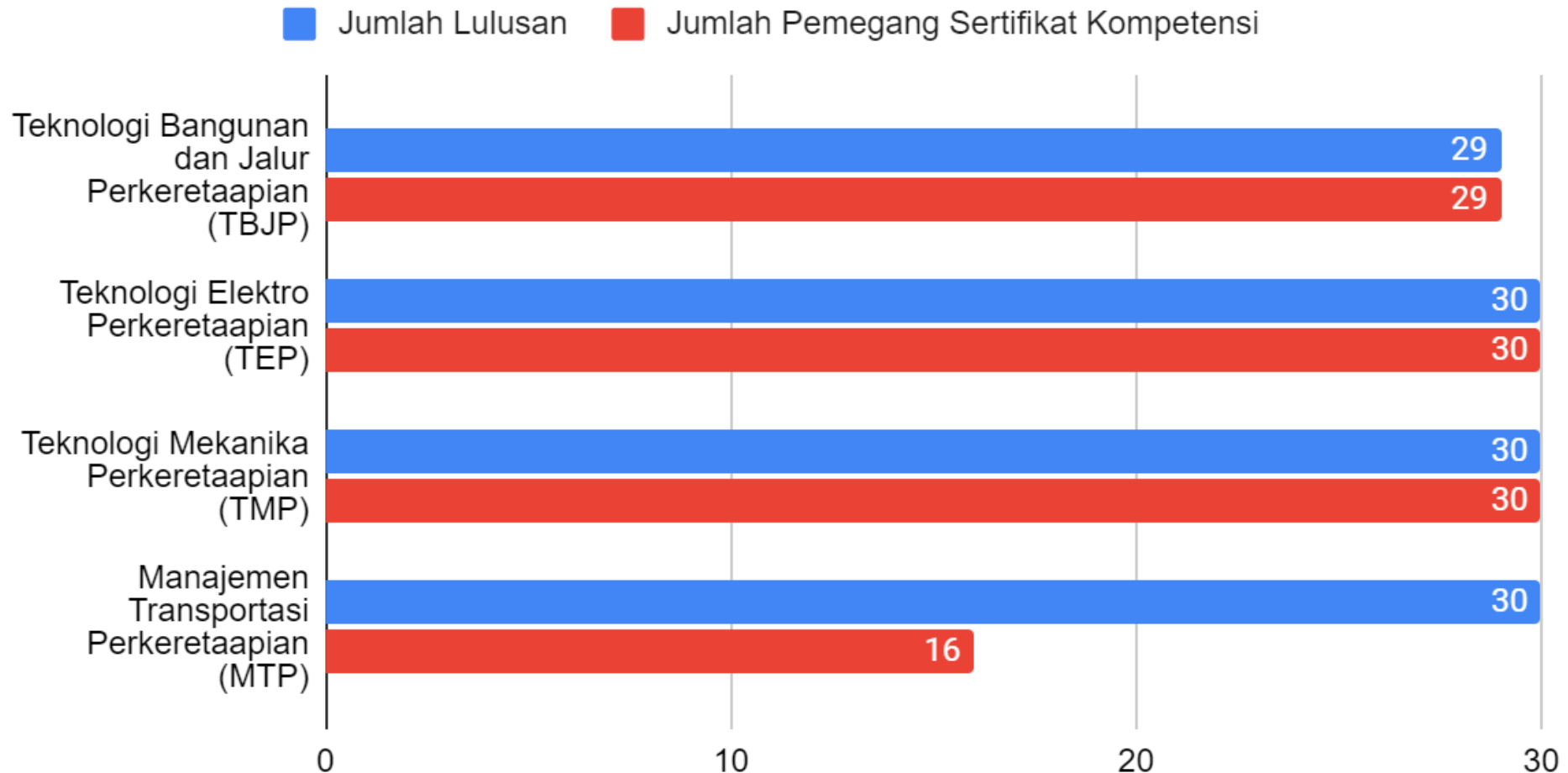
Penekanan Metode Pembelajaran	Penilaian (dalam %)				
	Sangat Besar	Besar	Cukup Besar	Kurang	Tidak Sama Sekali
Perkuliahan	50.00	30.00	20.00	0.00	0.00
Demonstrasi	30.00	36.67	30.00	3.33	0.00
Praktik/Praktikum	50.00	36.67	13.33	0.00	0.00
Praktik Kerja Lapangan/Magang	66.67	26.67	6.67	0.00	0.00
Kunjungan Kerja Lapangan	63.33	23.33	13.33	0.00	0.00
Diskusi	23.33	50.00	26.67	0.00	0.00

Aktivitas Responden Setelah Lulus



Kepemilikan Sertifikat Kompetensi

Perbandingan Jumlah Lulusan Tahun 2017 yang Memiliki Sertifikat Kompetensi





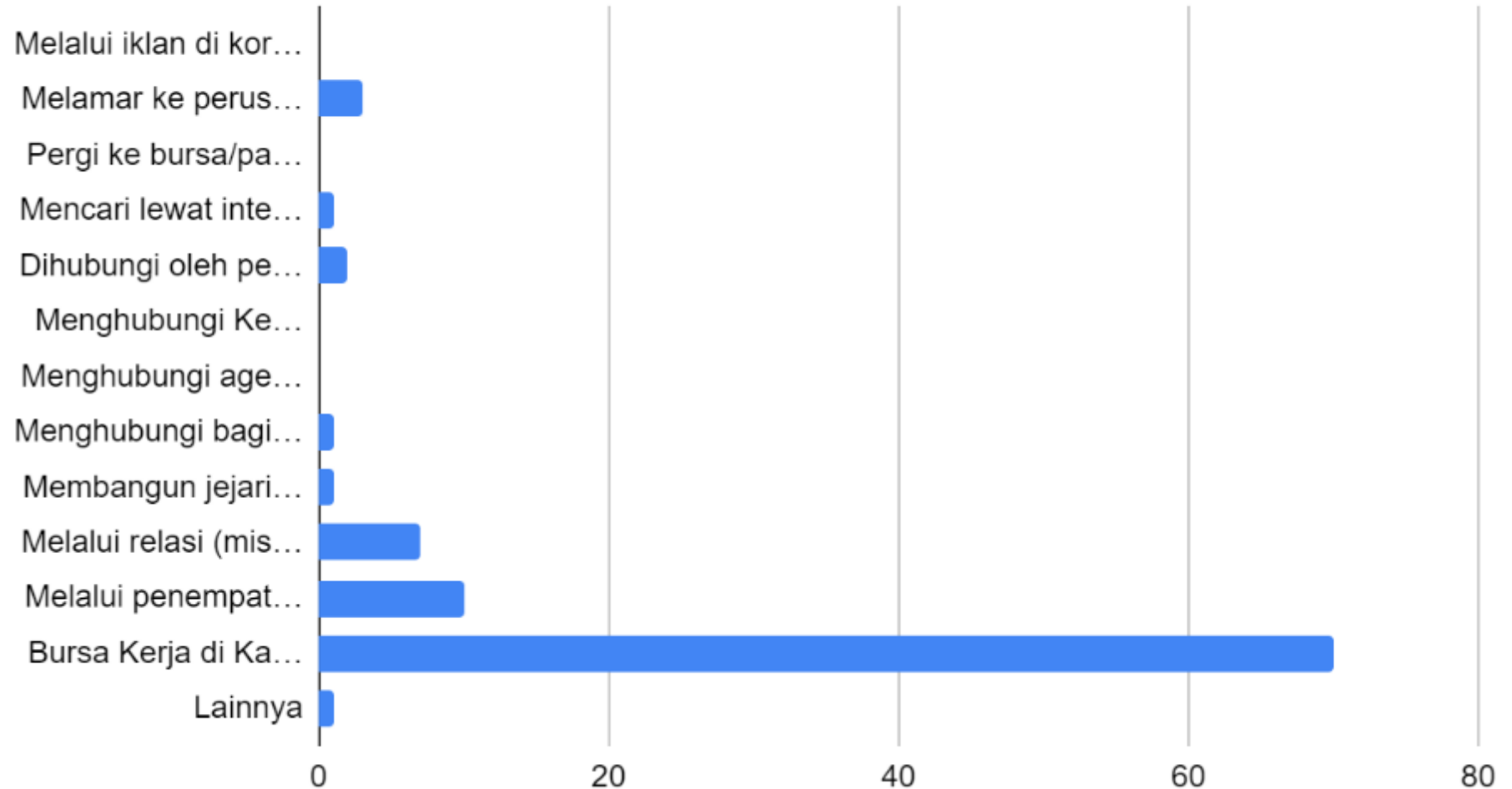
SUDAH BEKERJA SEBAGAI PEKERJA



Pekerjaan Pertama Responden

Sumber Informasi

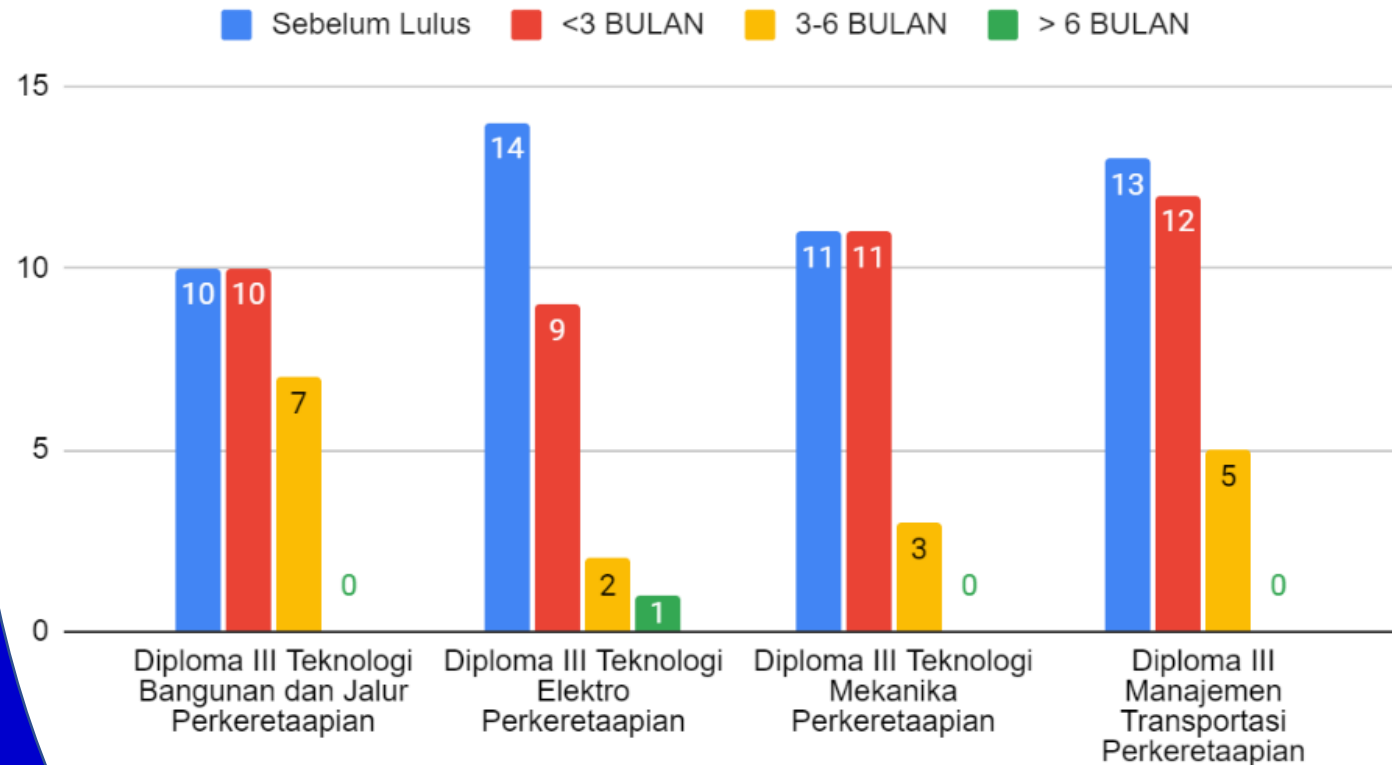
Sumber Informasi Pekerjaan Pertama Lulusan 2017



Peroleh Pekerjaan Pertama Lulusan dari Tahun Kelulusan



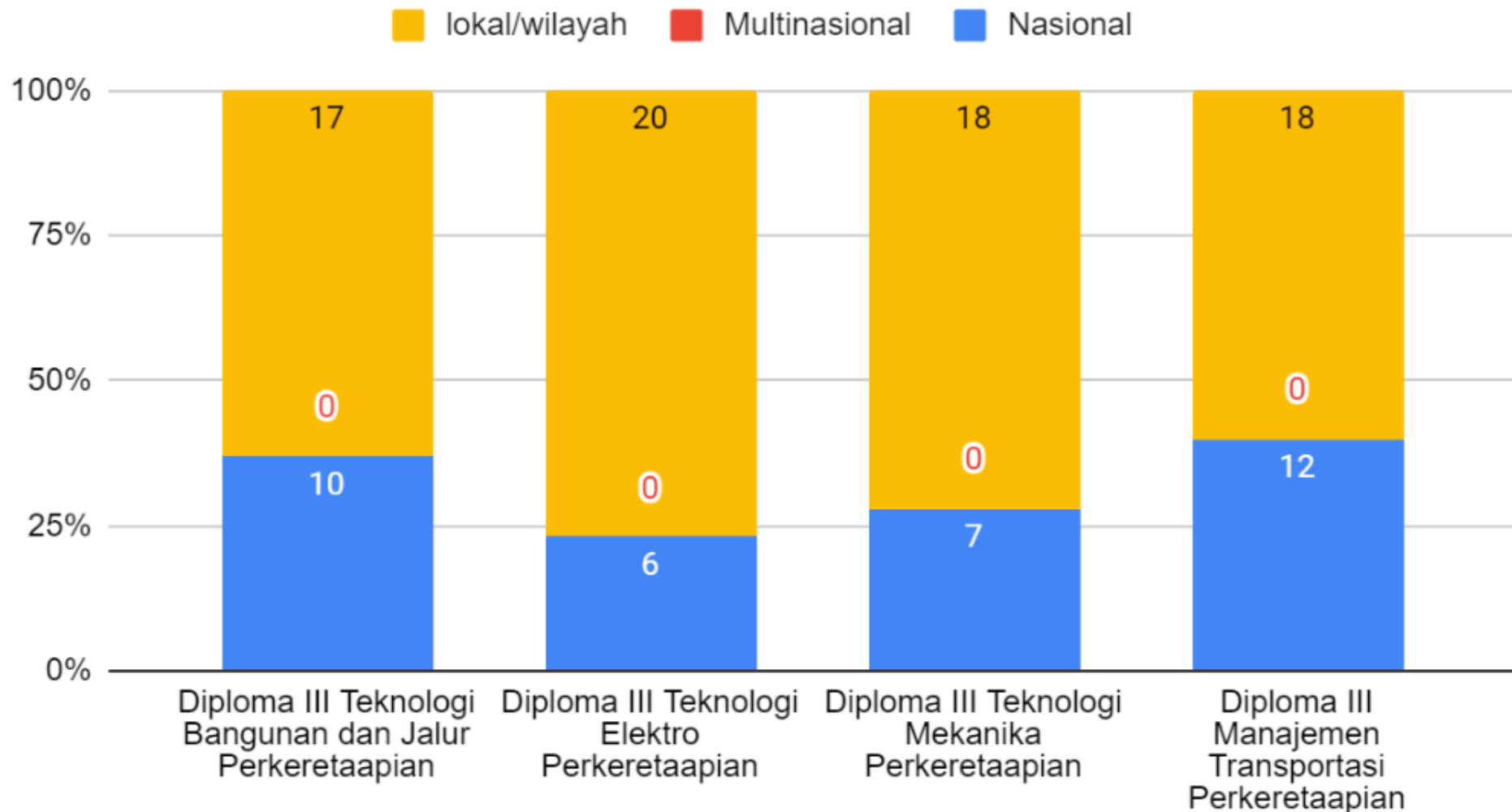
Perolehan Pekerjaan Pertama Lulusan Tahun 2017



No	Program Studi	Rata-Rata Waktu Tunggu Setelah Kelulusan
1	Diploma III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian	2.35
2	Diploma III Teknologi Elektro Perkeretaapian	2.00
3	Diploma III Teknologi Mekanika Perkeretaapian	2.07
4	Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	2.53

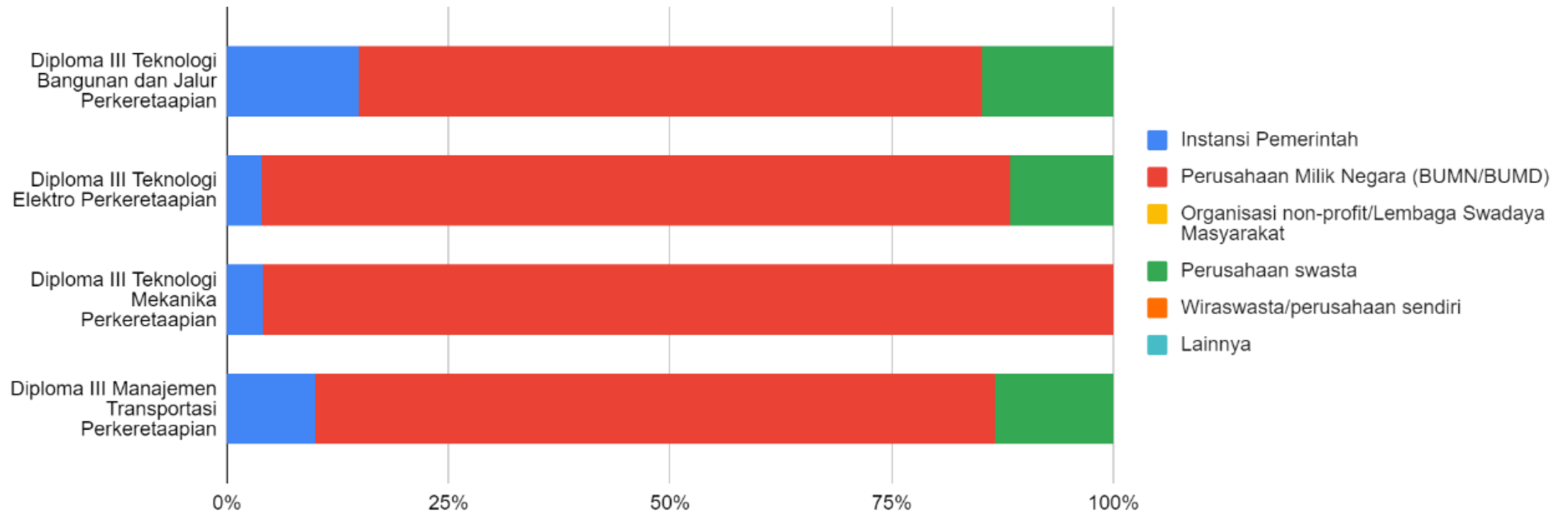
Tingkat Perusahaan/Lembaga Pekerjaan

Skala Tempat Bekerja Pertama Kali Lulusan Tahun 2017



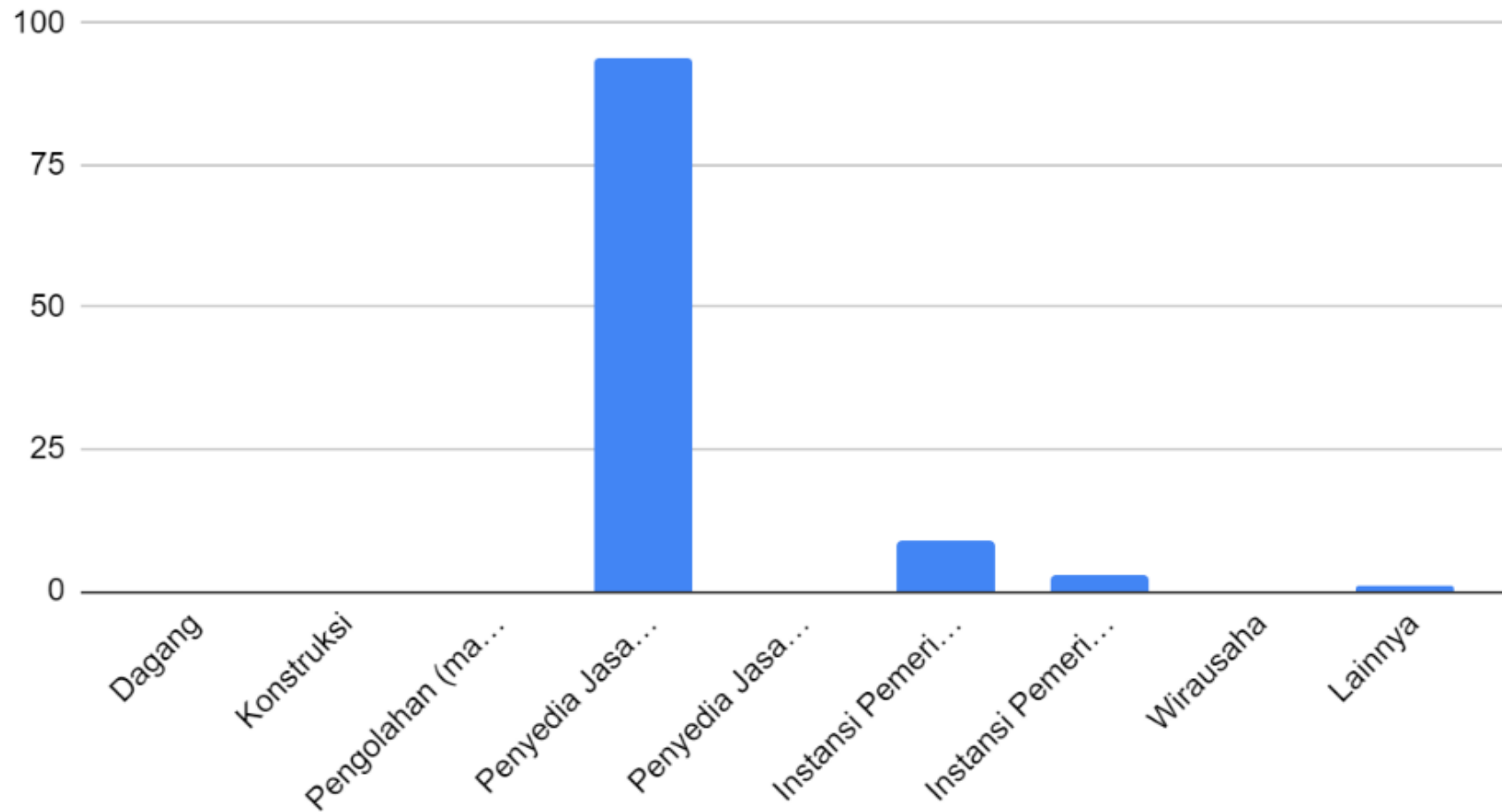
Jenis Perusahaan/Lembaga Pekerjaan

Jenis Tempat Kerja Pertama



Bidang Kerja Lembaga/Perusahaan

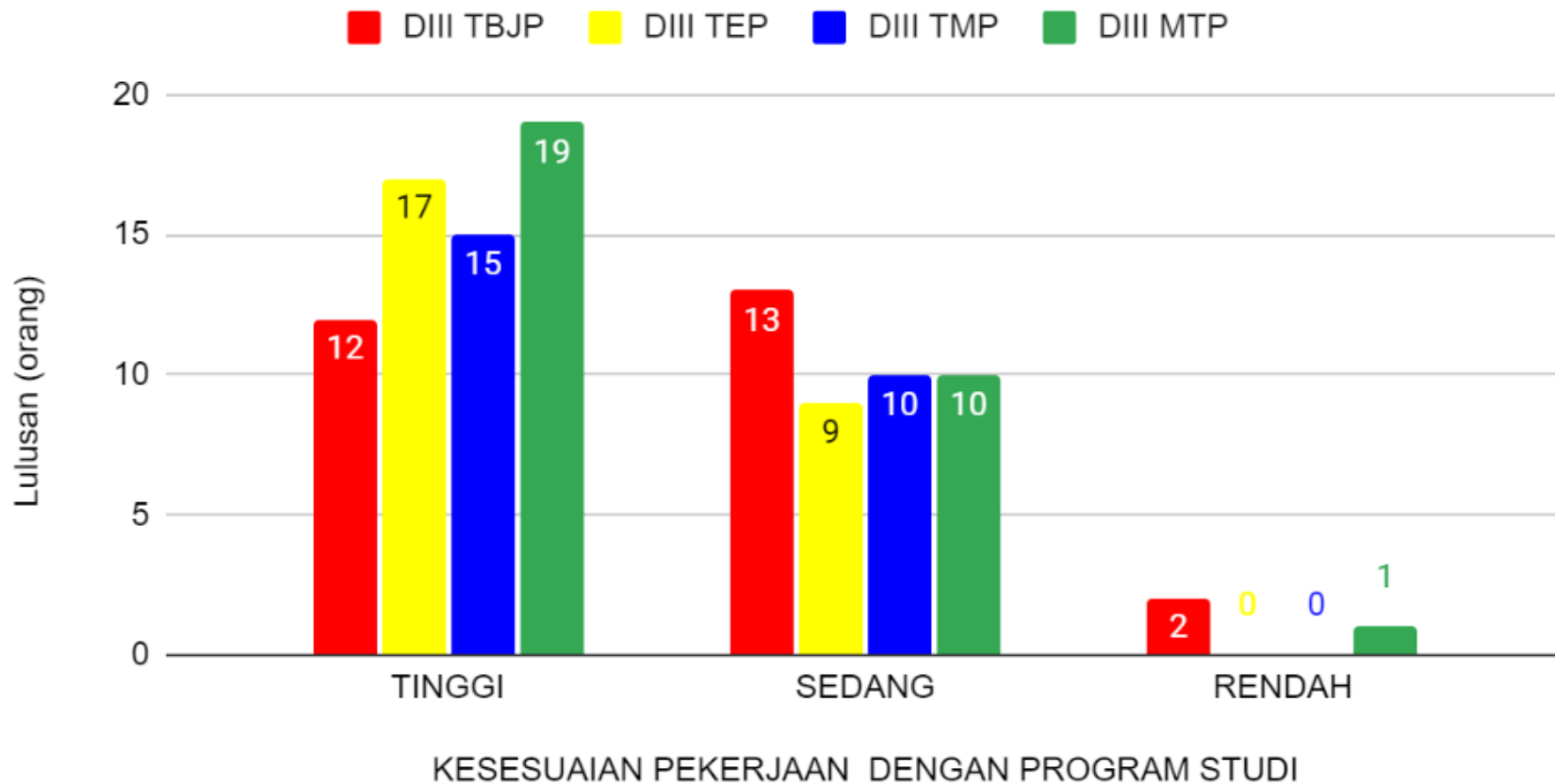
Bidang Kerja Lulusan Tahun 2017



Kesesuaian Pekerjaan dengan Kompetensi Lulusan

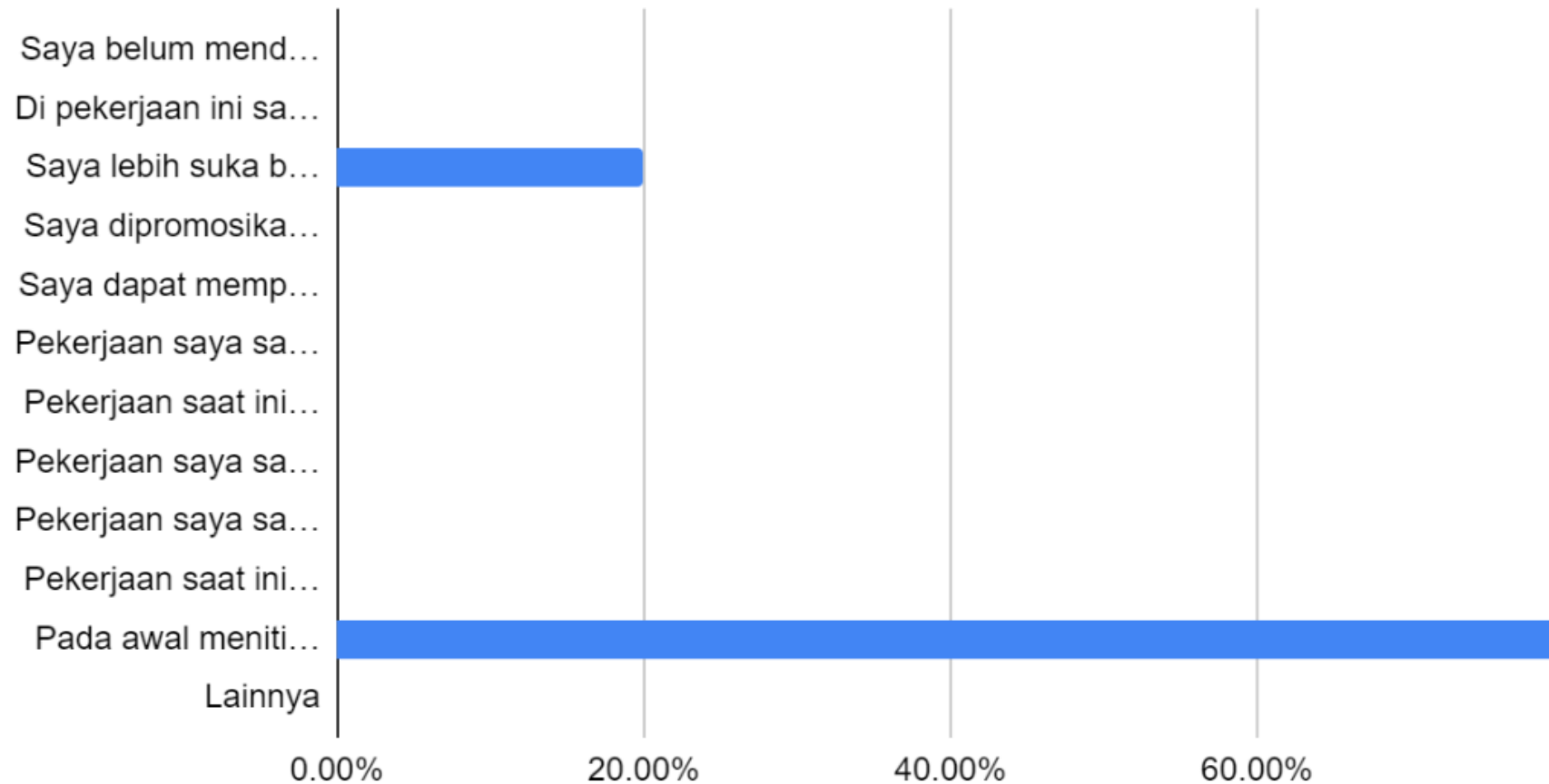


Kesesuaian Kompetensi dengan Pekerjaan Pertama Lulusan 2017



Alasan Memilih Pekerjaan yang Tidak Sesuai Kompetensi Lulusan

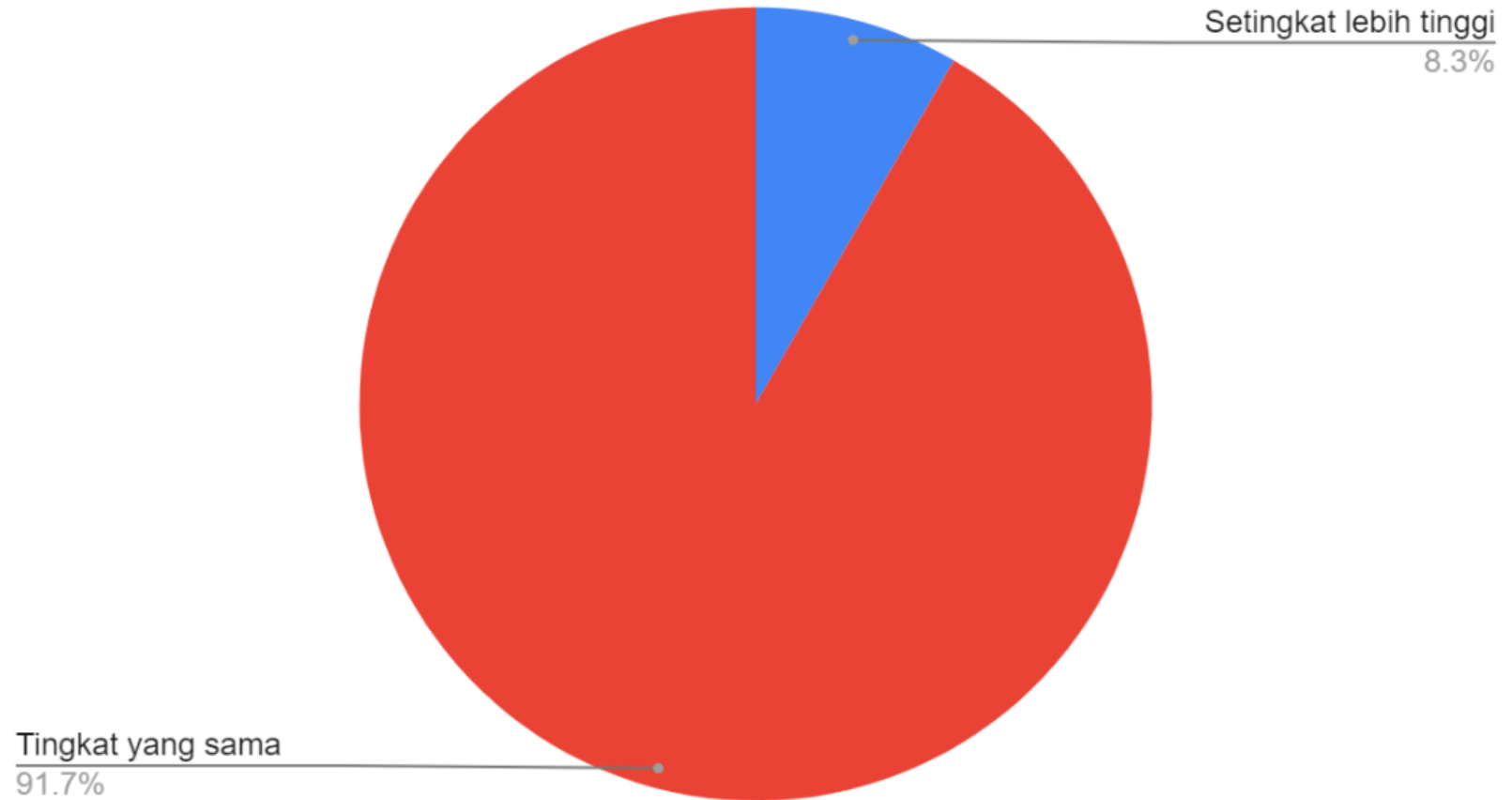
Alasan Mengambil Pekerjaan yang Tidak Sesuai Kompetensi



Jenjang Pendidikan yang Sesuai dengan Pekerjaan



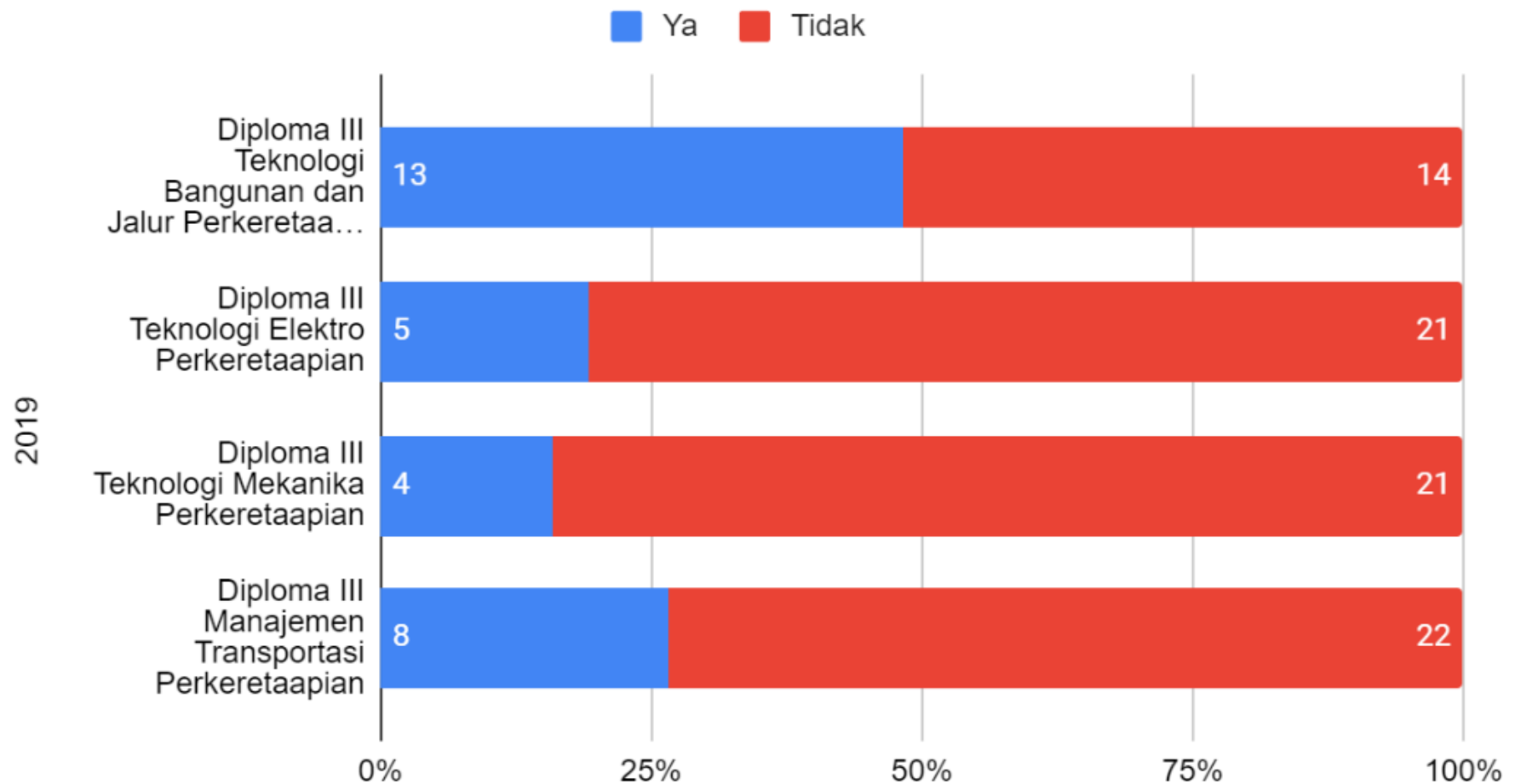
Jenjang Pendidikan yang Sesuai dengan Pekerjaan



Responden Keluar dari Pekerjaan Pertama



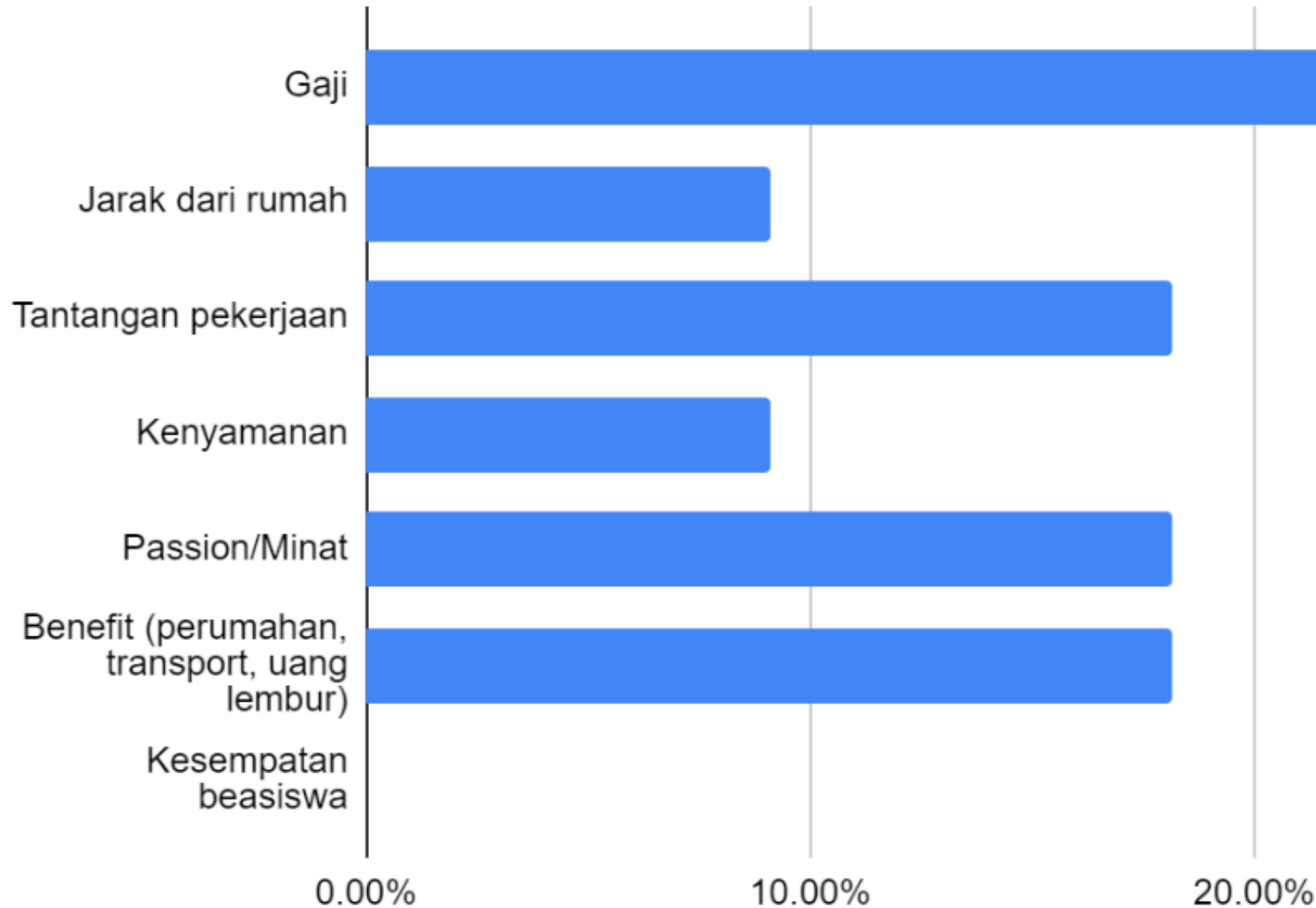
Pindah Dari Pekerjaan Pertama Lulusan 2017





PEKERJAAN TERAKHIR RESPONDEN

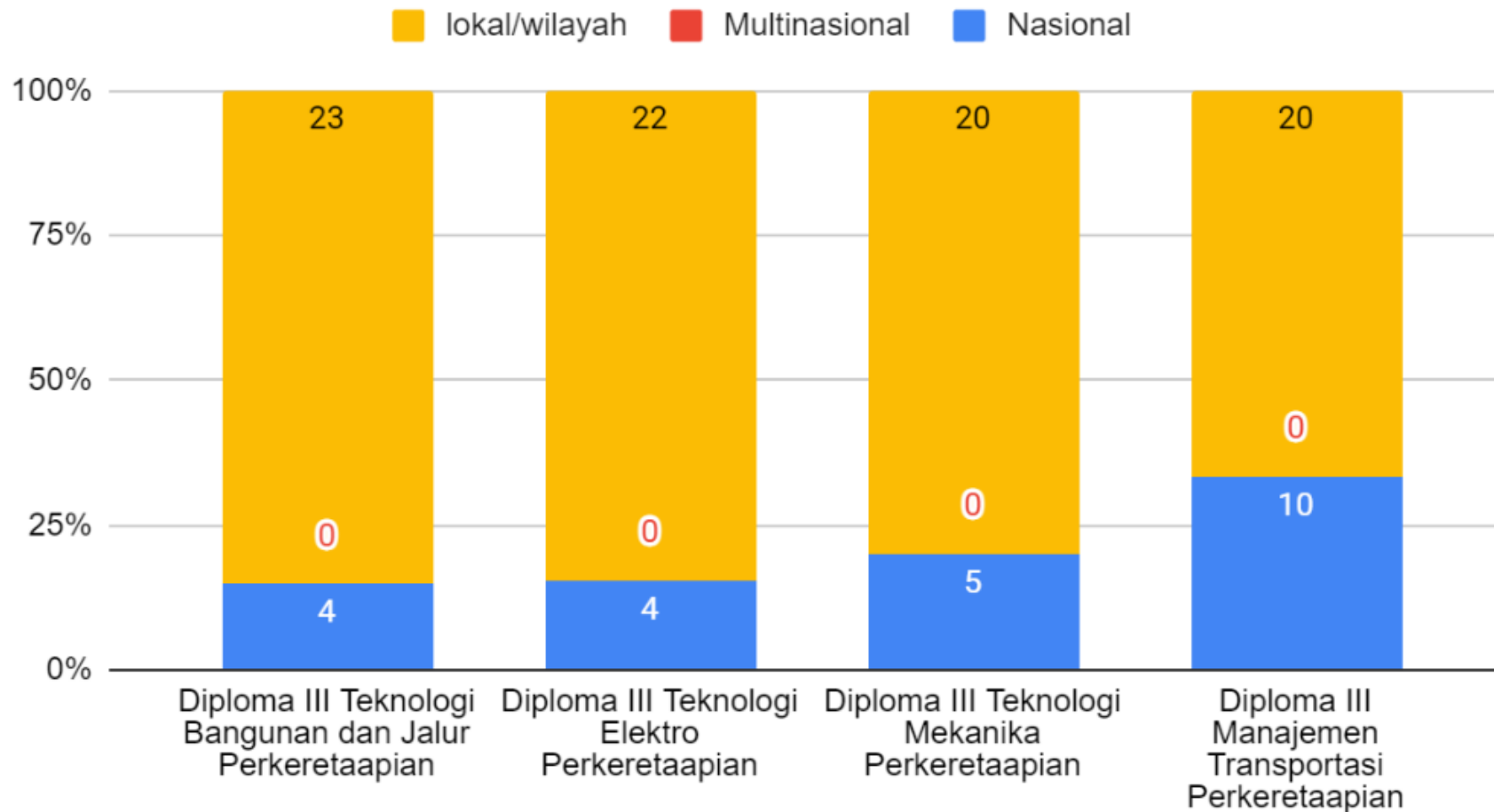
Alasan Keluar dari Pekerjaan Pertama



SKALA PERUSAHAAN/LEMBAGA PEKERJAAN TERAKHIR



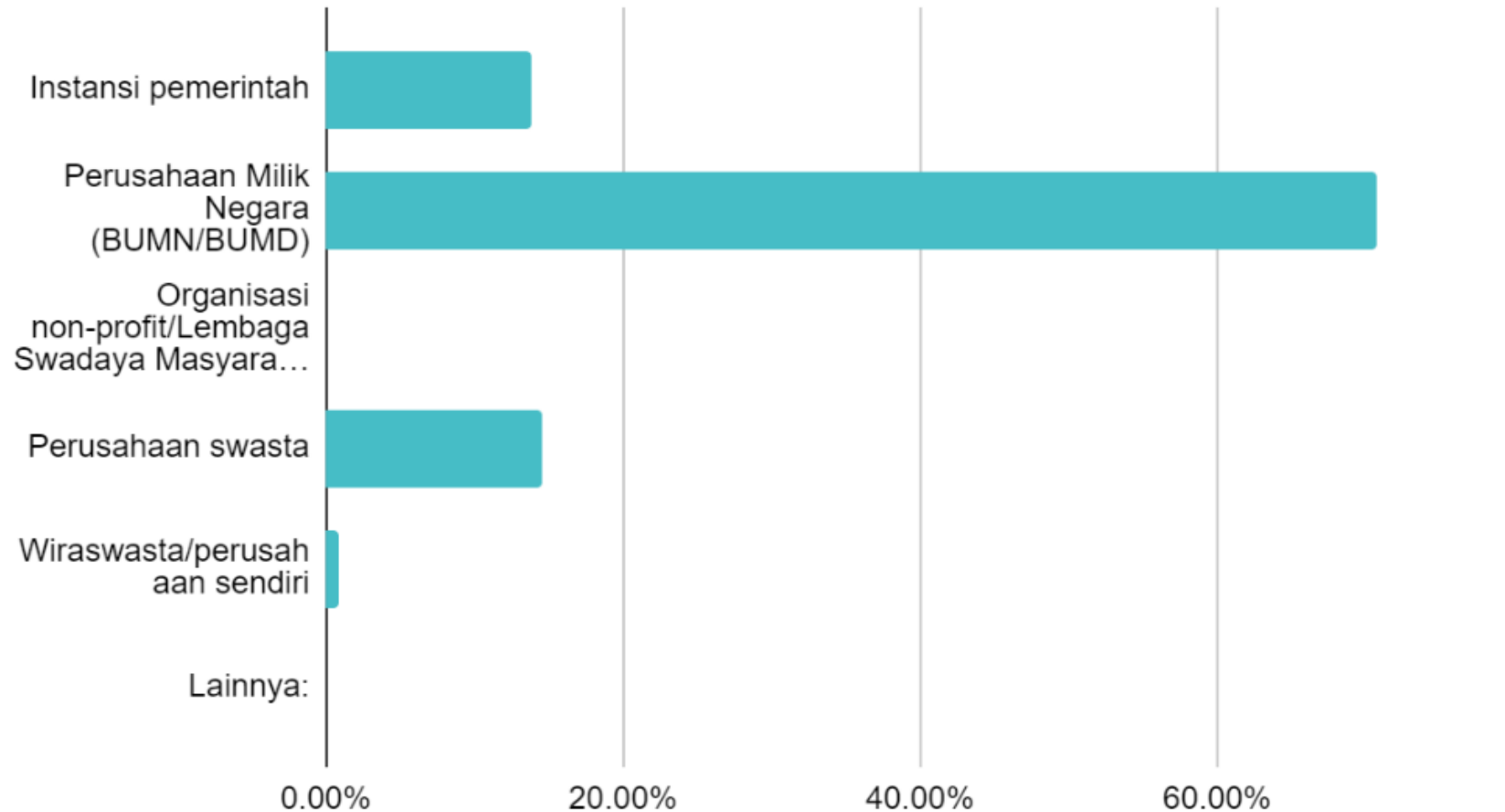
Skala Tempat Kerja Lulusan Tahun 2017 Saat Ini



JENIS PERUSAHAAN/LEMBAGA TEMPAT BEKERJA SAAT INI

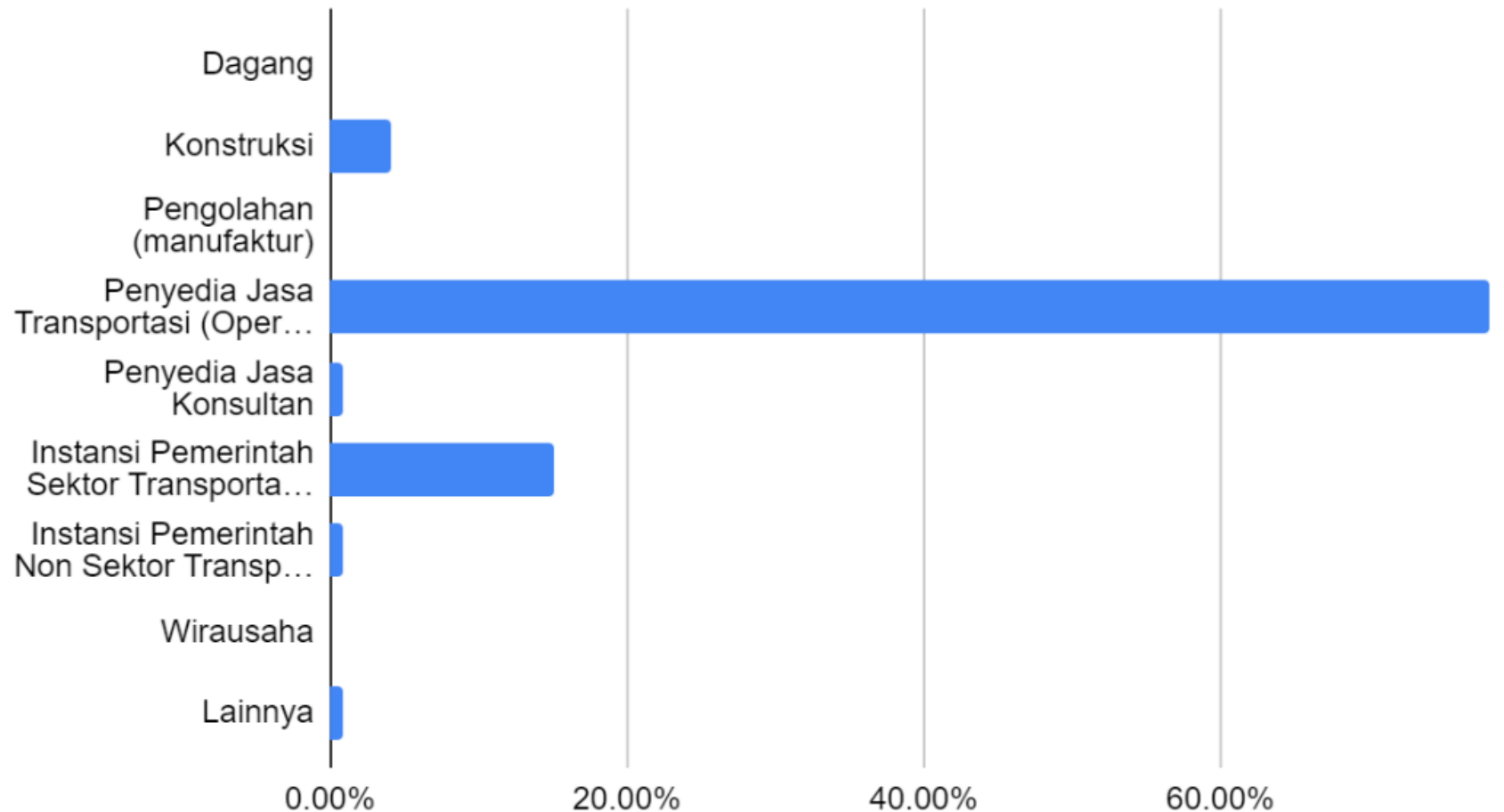


Jenis Lembaga/Perusahaan Tempat Bekerja Saat Ini



BIDANG PEKERJAAN SAAT INI

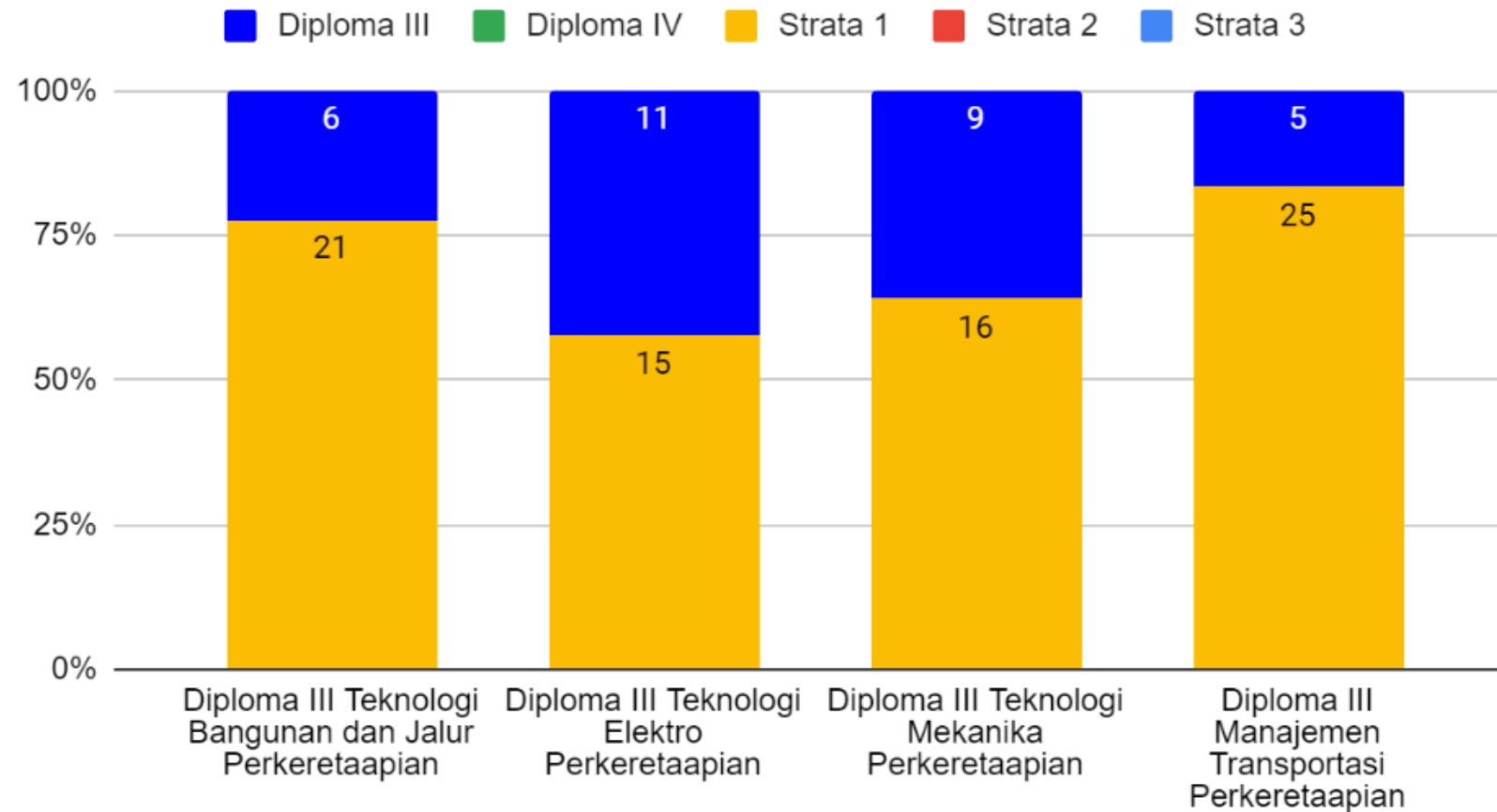
Bidang Pekerjaan Saat Ini



PENDIDIKAN TERAKHIR LULUSAN PADA TAHUN 2019



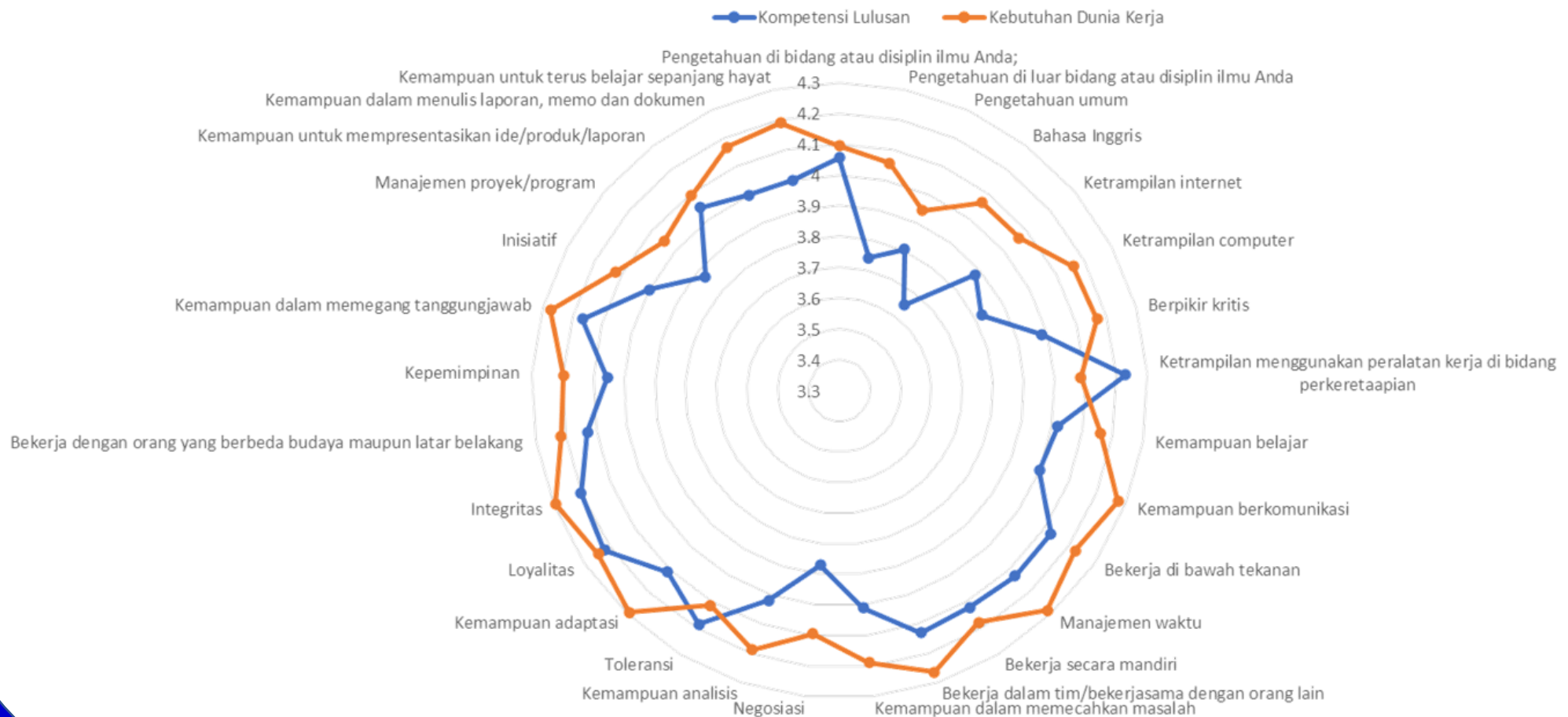
Pendidikan Terakhir Lulusan 2017



Perbandingan Kompetensi yang dikuasai dan Dibutuhkan di Tempat Bekerja



Perbandingan Kompetensi Lulusan dan Kebutuhan di Dunia Kerja



Kesimpulan

1. Responden pada Tracer Study 2019 merupakan lulusan tahun akademik 2016/2017 dengan jumlah responden yang dapat dihubungi 119 orang dan yang mengisi tracerstudy sebanyak 108 orang.
2. Aktivitas responden setelah lulus yaitu sebanyak 99,07% sudah bekerja/ sebagai pekerja, 0,93 % lulusan memilih untuk berwirausaha dan tidak ada lulusan yang tidak/ belum bekerja.
3. Mayoritas lulusan menganggap bahwa pekerjaan mereka sudah sesuai dengan kompetensi keilmuan mereka.
4. Waktu yang dibutuhkan untuk memperoleh pekerjaan bagi lulusan setelah lulus reratanya adalah 2,24 bulan.
5. Mayoritas lulusan bekerja di perusahaan Milik Negara/Daerah. Lulusan bekerja skala nasional sebesar 21,3%, sementara yang bekerja pada skala lokal/daerah sebesar 78,7% dengan posisi lulusan menduduki adalah first entry/ tingkat staff.
6. Industri Jasa Penyedia Transportasi menjadi kategori utama bagi lulusan Politeknik Perkeretaapian Indonesia Madiun untuk mendapatkan kerja pertama kali sebesar 87,04%.
7. Sebanyak 1 orang alumni memilih untuk berwirausaha saat ini.
8. Tingkat kompetensi yang dimiliki oleh lulusan Politeknik Perkeretaapian Indonesia Madiun cenderung cukup sesuai dengan tingkat kompetensi yang diperlukan oleh pekerjaan.