



# TRACER STUDY

**TAHUN 2020**

**POLITEKNIK PERKERETAAPIAN INDONESIA MADIUN**



# Response Rate

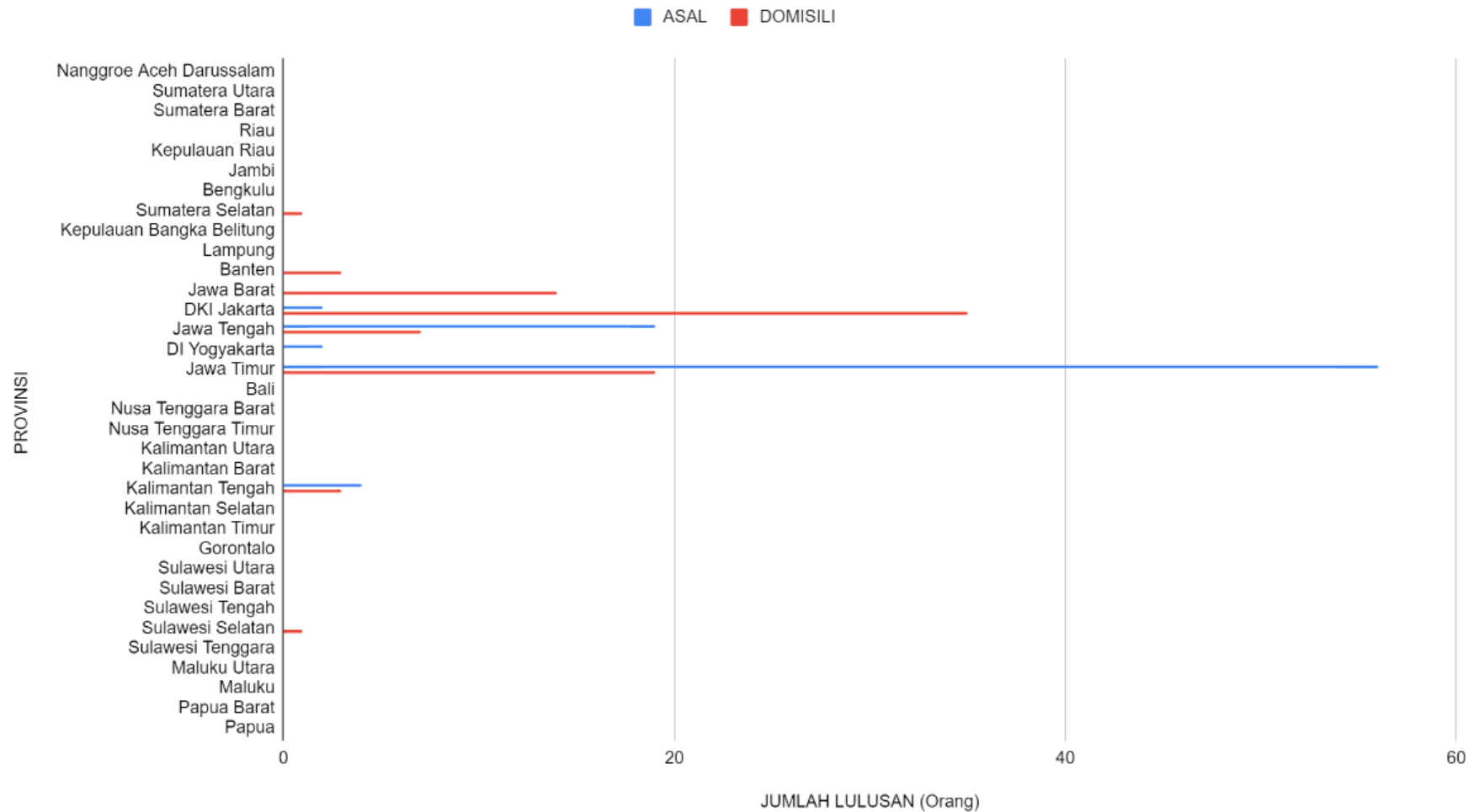
	JUMLAH	PROSENTASE
Jumlah target populasi	87	
Jumlah populasi tidak terkontak	0	
Target Subyek	87	
Jumlah Responden mengisi lengkap	83	
Gross Response Rate		95,4%
Net Response Rate		95,4%

# Response Rate per Program Studi

Program Studi	Target Populasi (a)	Populasi tidak terkontak (b)	Target Subyek (c = a-b)	Jumlah Responden yang mengisi lengkap (d)	Jumlah Responden yang mengisi tidak lengkap	Gross Response Rate (e= d/a)	Nett Response Rate (f= d/c)
Diploma III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian	25	0	25	24	1	96.00 %	96.00 %
Diploma III Teknologi Elektro Perkeretaapian	22	0	22	21	1	95.45 %	95.45 %
Diploma III Teknologi Mekanika Perkeretaapian	21	0	21	21	0	100%	100%
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	19	0	19	17	2	89.47 %	89.47 %

# Asal dan Domisili Lulusan

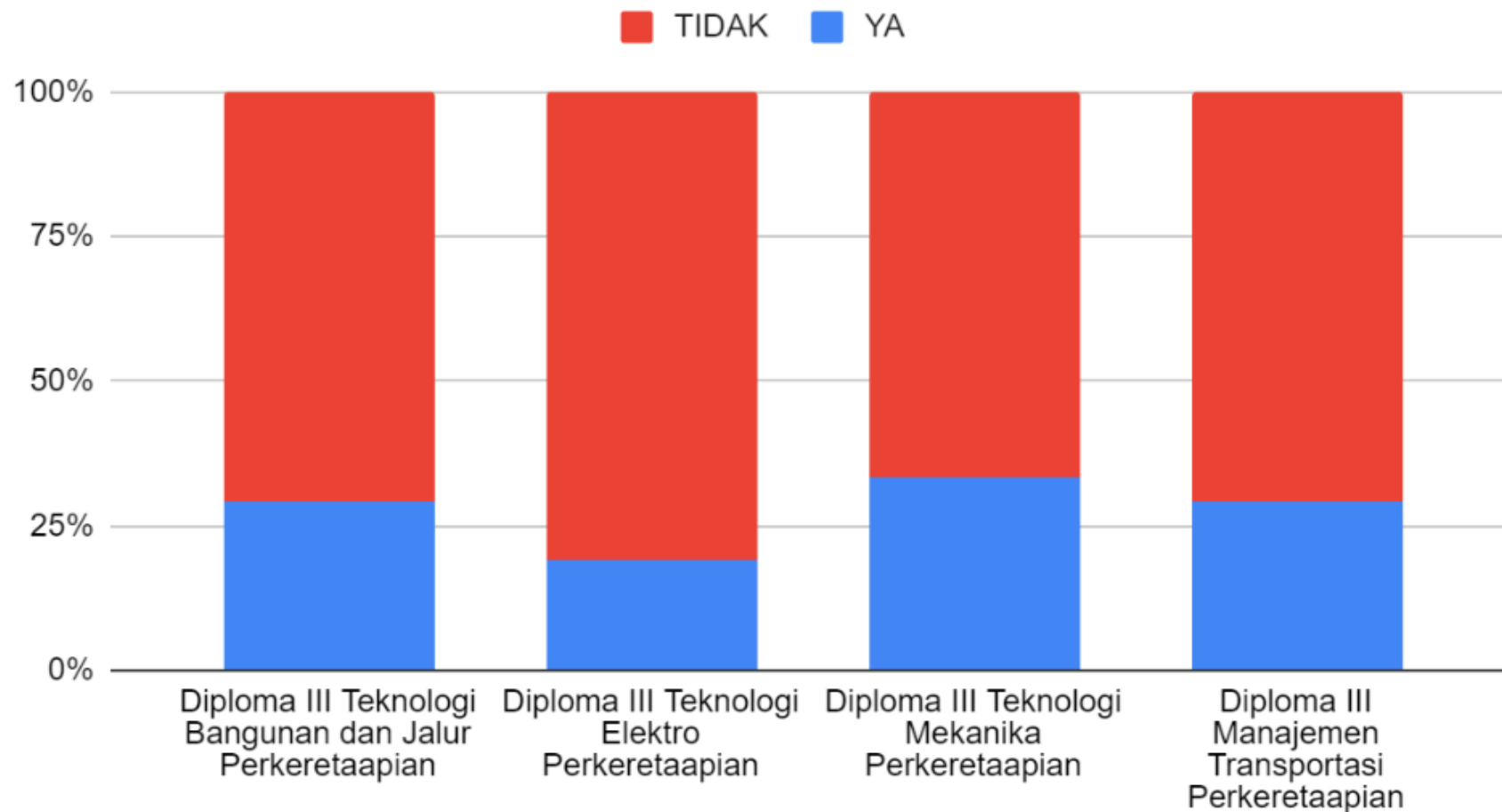
ASAL DAN DOMISILI LULUSAN 2018



# Perbandingan Kesamaan Asal dan Domisili



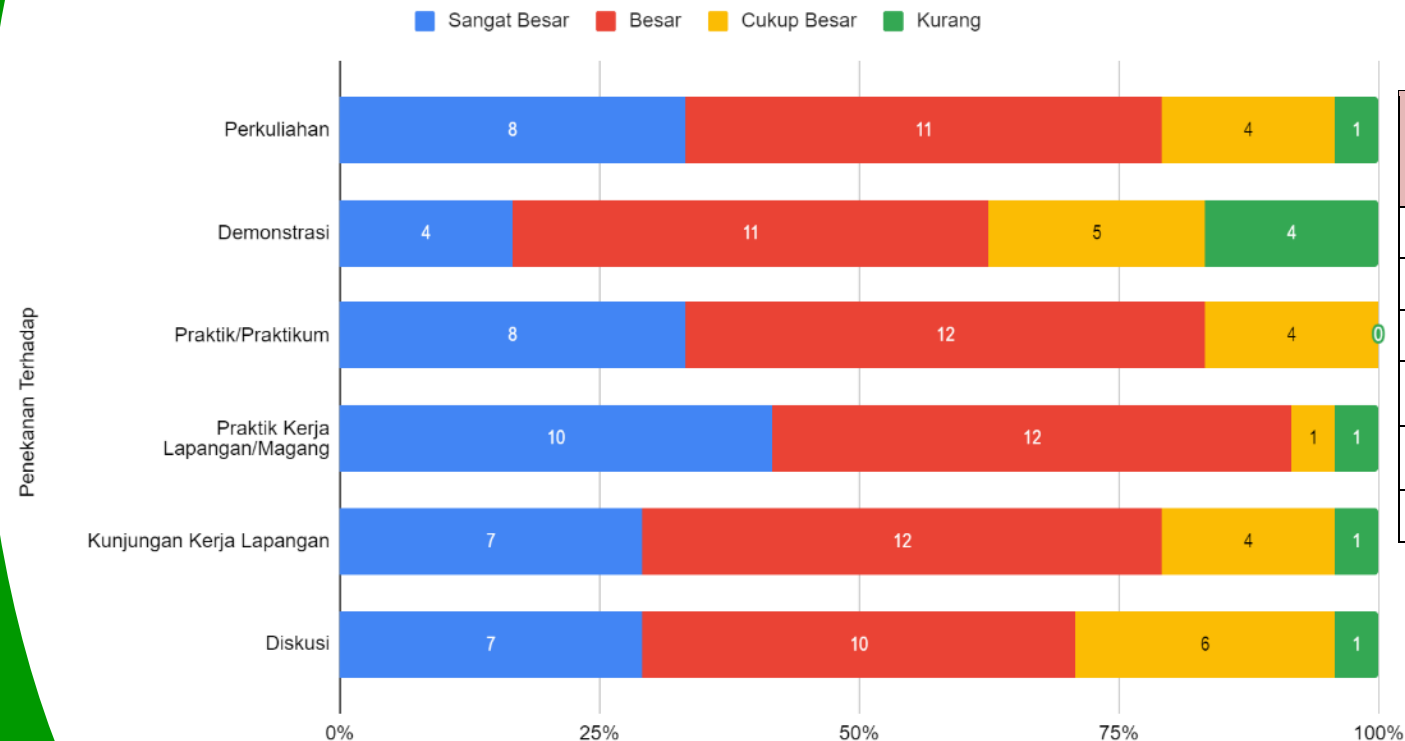
## KESAMAAN ANTARA ASAL DAN DOMISILI LULUSAN 2018





# Penilaian Terhadap Penekanan Metode Pembelajaran

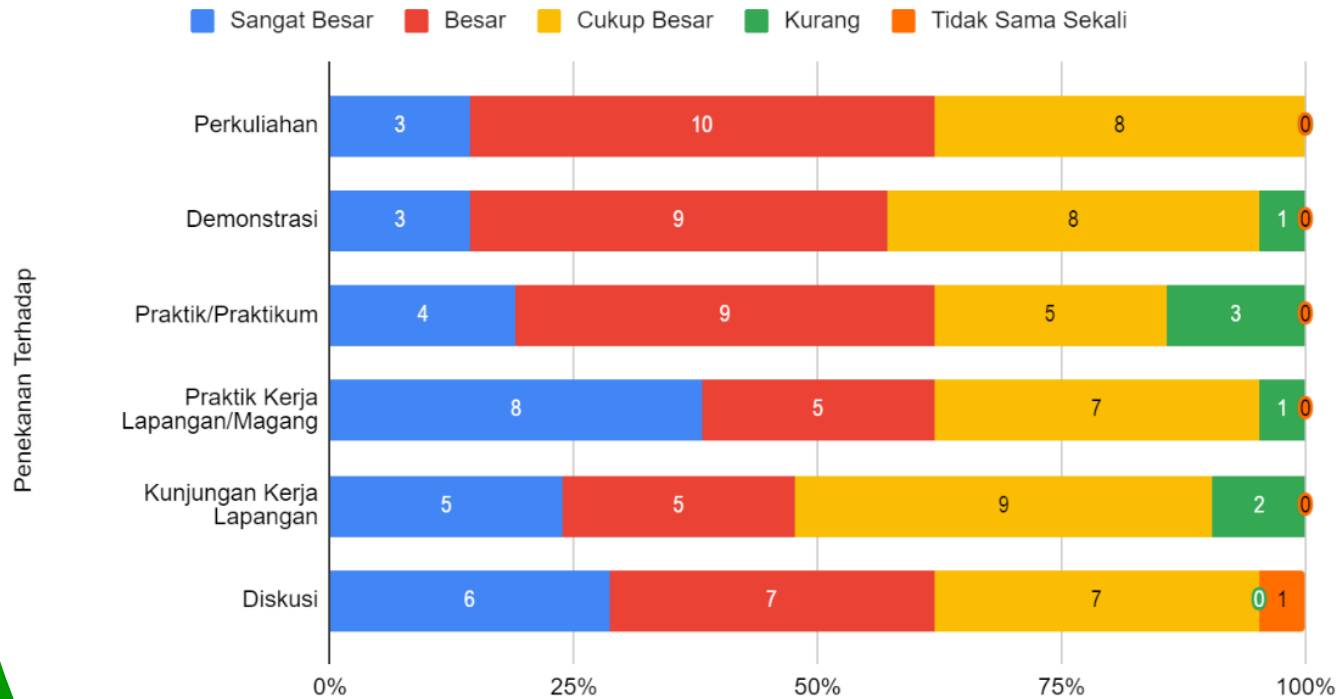
**PENEKANAN TERHADAP METODE PEMBELAJARAN SELAMA PERKULIAHAN PADA PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI BANGUNAN DAN JALUR PERKERETAAPIAN MENURUT LULUSAN TAHUN 2018**



Penekanan Metode Pembelajaran	Penilaian (dalam %)				
	Sangat Besar	Besar	Cukup Besar	Kurang	Tidak Sama Sekali
Perkuliahan	33.33	45.83	16.67	4.17	0.00
Demonstrasi	16.67	45.83	20.83	16.67	0.00
Praktik/Praktikum	33.33	50.00	16.67	0.00	0.00
Praktik Kerja Lapangan/Magang	41.67	50.00	4.17	4.17	0.00
Kunjungan Kerja Lapangan	29.17	50.00	16.67	4.17	0.00
Diskusi	29.17	41.67	25.00	4.17	0.00

# Penilaian Terhadap Penekanan Metode Pembelajaran

**PENEKANAN TERHADAP METODE PEMBELAJARAN SELAMA PERKULIAHAN PADA PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI ELEKTRO PERKERETAAPIAN MENURUT LULUSAN TAHUN 2018**

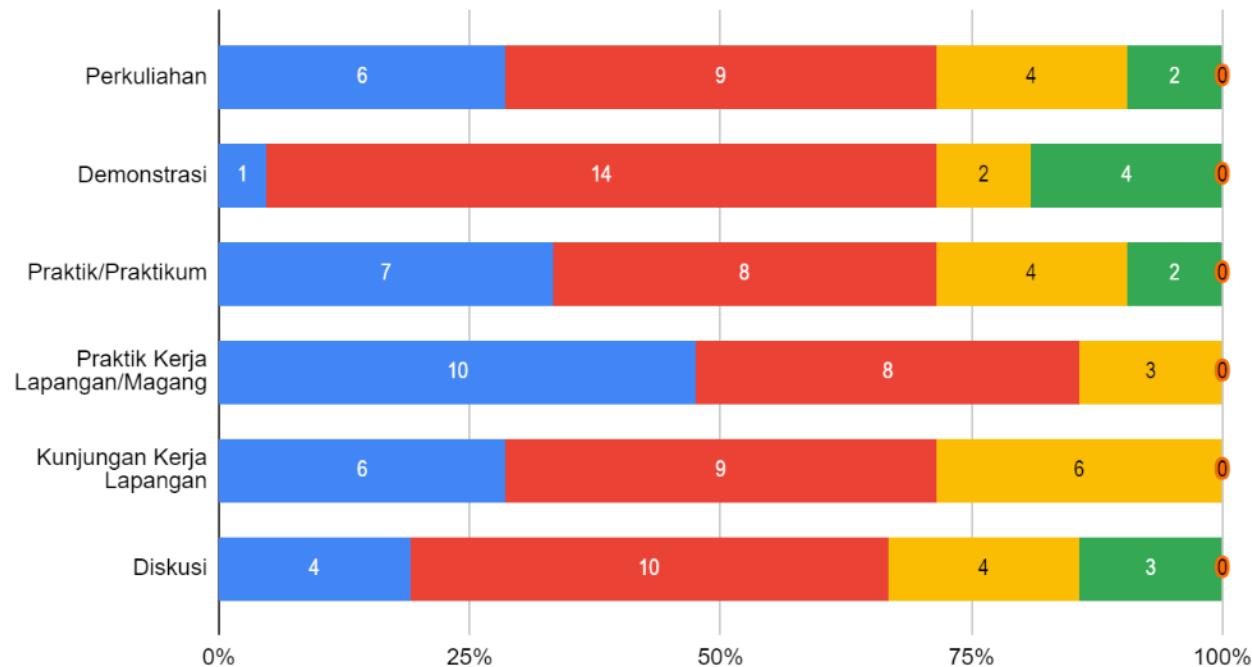


Penekanan Metode Pembelajaran	Penilaian (dalam %)				
	Sangat Besar	Besar	Cukup Besar	Kurang	Tidak Sama Sekali
Perkuliahan	14.29	47.62	38.10	0.00	0.00
Demonstrasi	14.29	42.86	38.10	4.76	0.00
Praktik/Praktikum	19.05	42.86	23.81	14.29	0.00
Praktik Kerja Lapangan/Magang	38.10	23.81	33.33	4.76	0.00
Kunjungan Kerja Lapangan	23.81	23.81	42.86	9.52	0.00
Diskusi	28.57	33.33	33.33	0.00	4.76

# Penilaian Terhadap Penekanan Metode Pembelajaran

**PENEKANAN TERHADAP METODE PEMBELAJARAN SELAMA PERKULIAHAN PADA PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI MEKANIKA PERKERETAAPIAN MENURUT LULUSAN TAHUN 2018**

■ Sangat Besar   
 ■ Besar   
 ■ Cukup Besar   
 ■ Kurang   
 ■ Tidak Sama Sekali



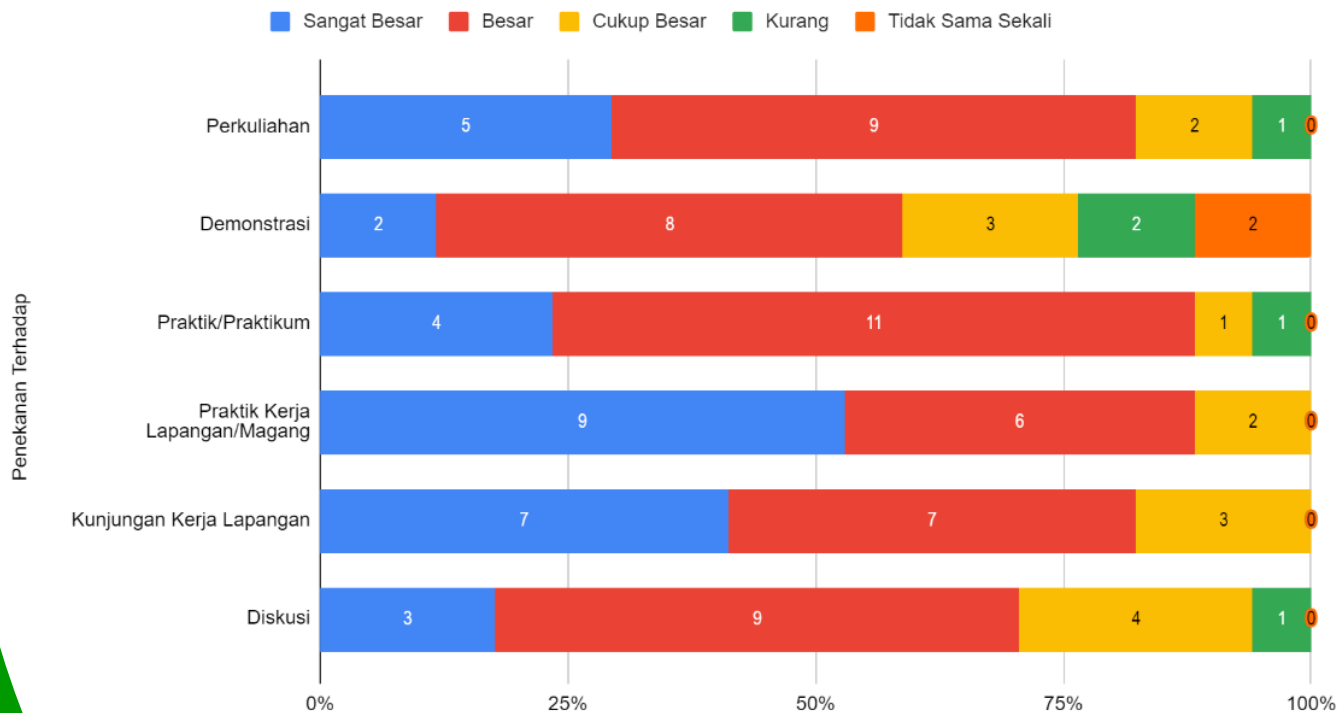
Penekanan Metode Pembelajaran	Penilaian (dalam %)				
	Sangat Besar	Besar	Cukup Besar	Kurang	Tidak Sama Sekali
Perkuliahan	28.57	42.86	19.05	9.52	0.00
Demonstrasi	4.76	66.67	9.52	19.05	0.00
Praktik/Praktikum	33.33	38.10	19.05	9.52	0.00
Praktik Kerja Lapangan/Magang	47.62	38.10	14.29	0.00	0.00
Kunjungan Kerja Lapangan	28.57	42.86	28.57	0.00	0.00
Diskusi	19.05	47.62	19.05	14.29	0.00

Penekanan Terhadap



# Penilaian Terhadap Penekanan Metode Pembelajaran

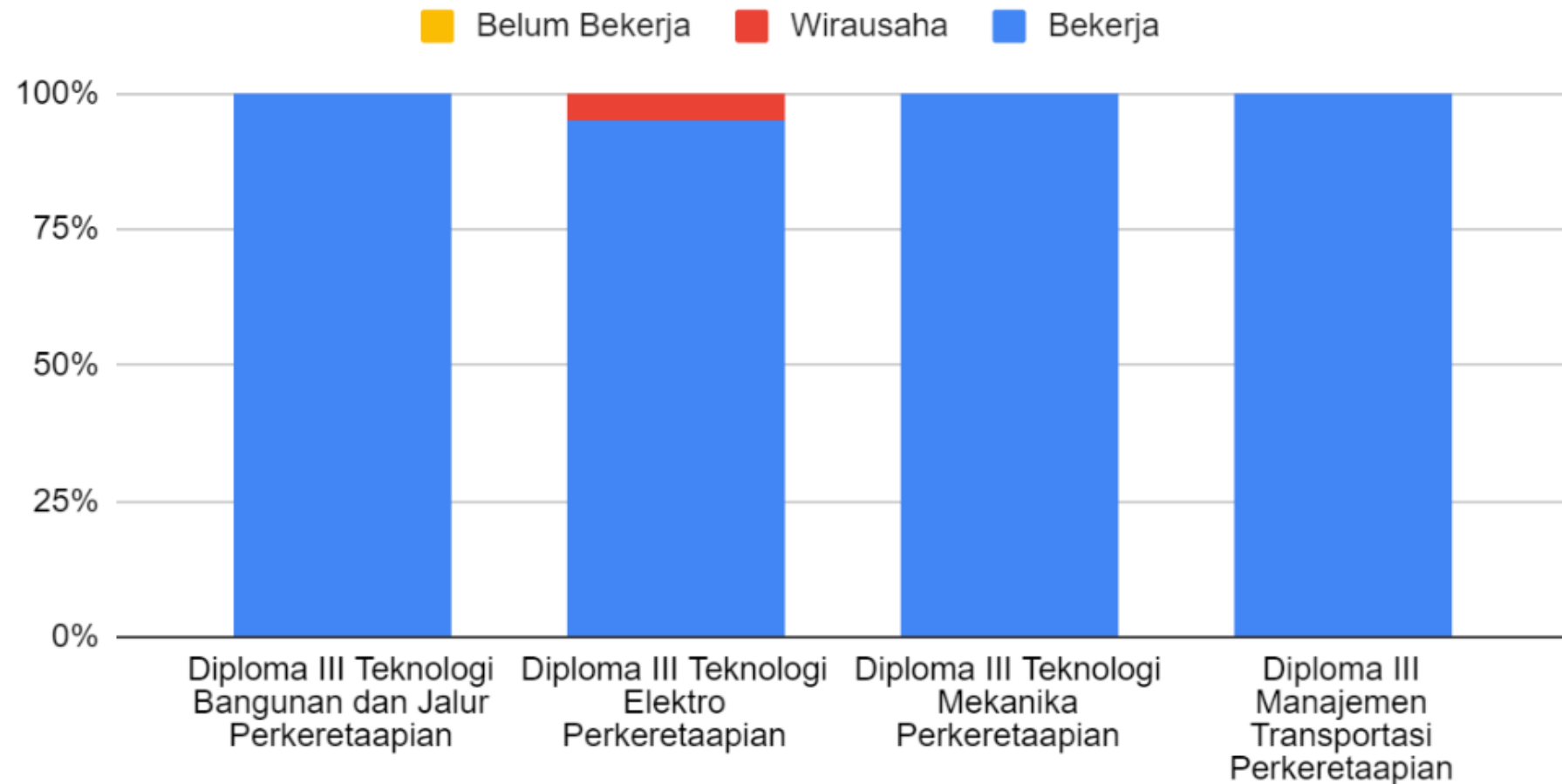
**PENEKANAN TERHADAP METODE PEMBELAJARAN SELAMA PERKULIAHAN PADA PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN MENURUT LULUSAN TAHUN 2018**



Penekanan Metode Pembelajaran	Penilaian (dalam %)				
	Sangat Besar	Besar	Cukup Besar	Kurang	Tidak Sama Sekali
Perkuliahan	29.41	52.94	11.76	5.88	0.00
Demonstrasi	11.76	47.06	17.65	11.76	11.76
Praktik/Praktikum	23.53	64.71	5.88	5.88	0.00
Praktik Kerja Lapangan/Magang	52.94	35.29	11.76	0.00	0.00
Kunjungan Kerja Lapangan	41.18	41.18	17.65	0.00	0.00
Diskusi	17.65	52.94	23.53	5.88	0.00

# Aktivitas Responden Setelah Lulus

## AKTIVITAS LULUSAN TAHUN 2018 BERASARKAN PROGRAM STUDI



# Kepemilikan Sertifikat Kompetensi

## Perbandingan Jumlah Lulusan Tahun 2018 yang Memiliki Sertifikat Kompetensi





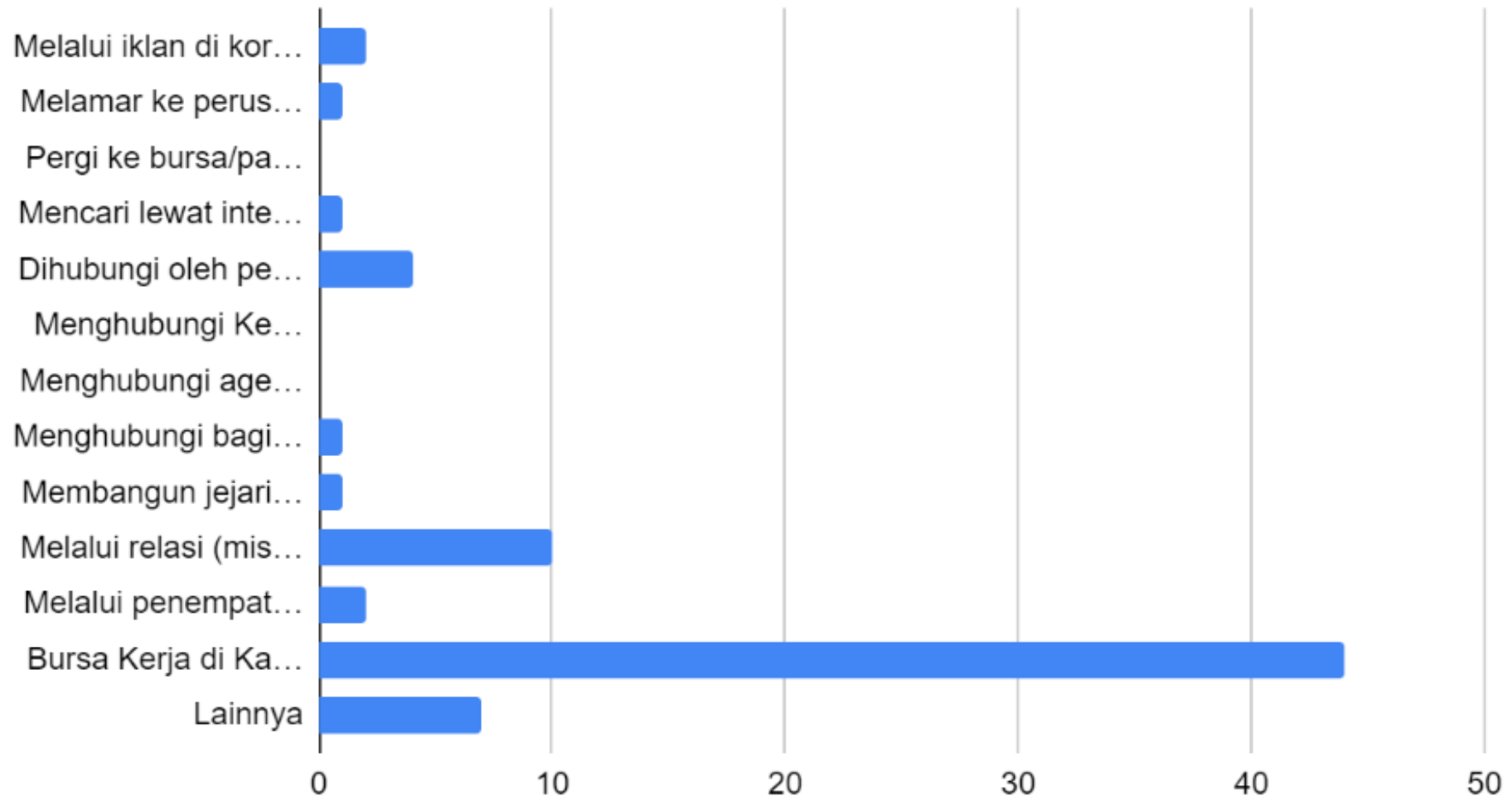
**SUDAH BEKERJA SEBAGAI PEKERJA**



# **Pekerjaan Pertama Responden**

# Sumber Informasi

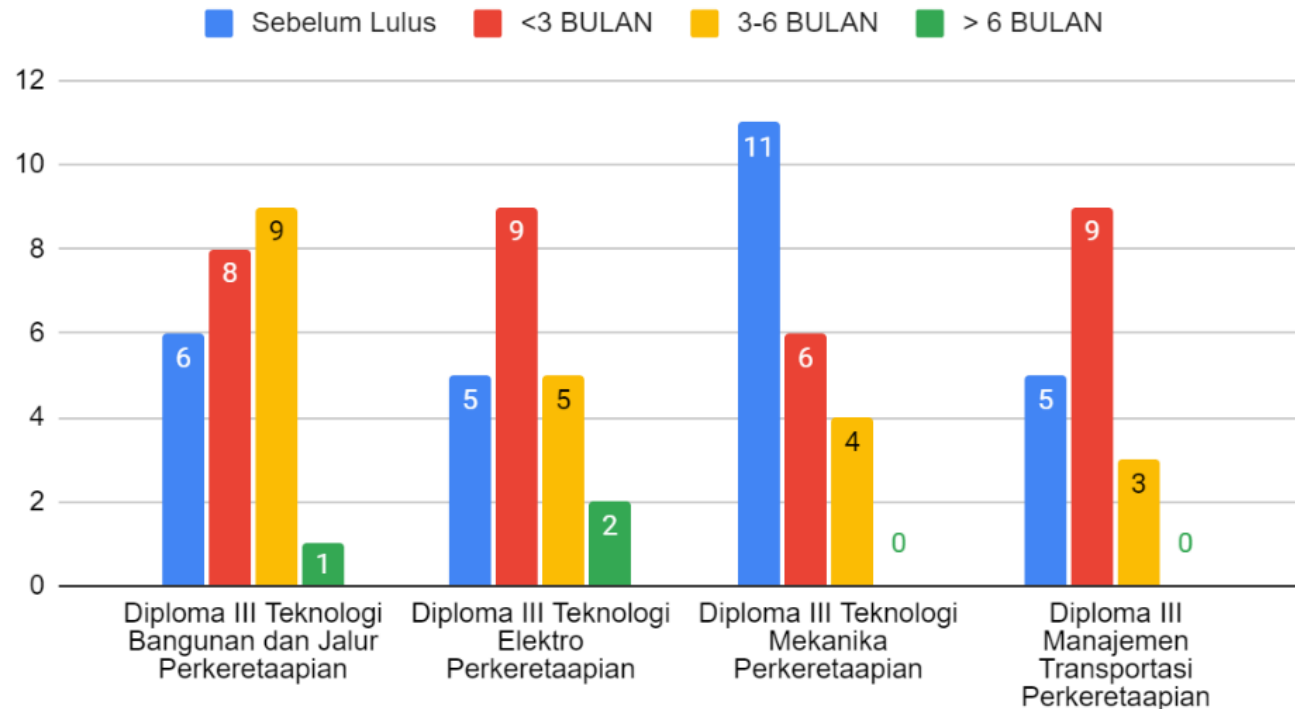
## Sumber Informasi Pekerjaan Pertama Lulusan 2018



# Peroleh Pekerjaan Pertama Lulusan dari Tahun Kelulusan



Perolehan Pekerjaan Pertama Lulusan Tahun 2018

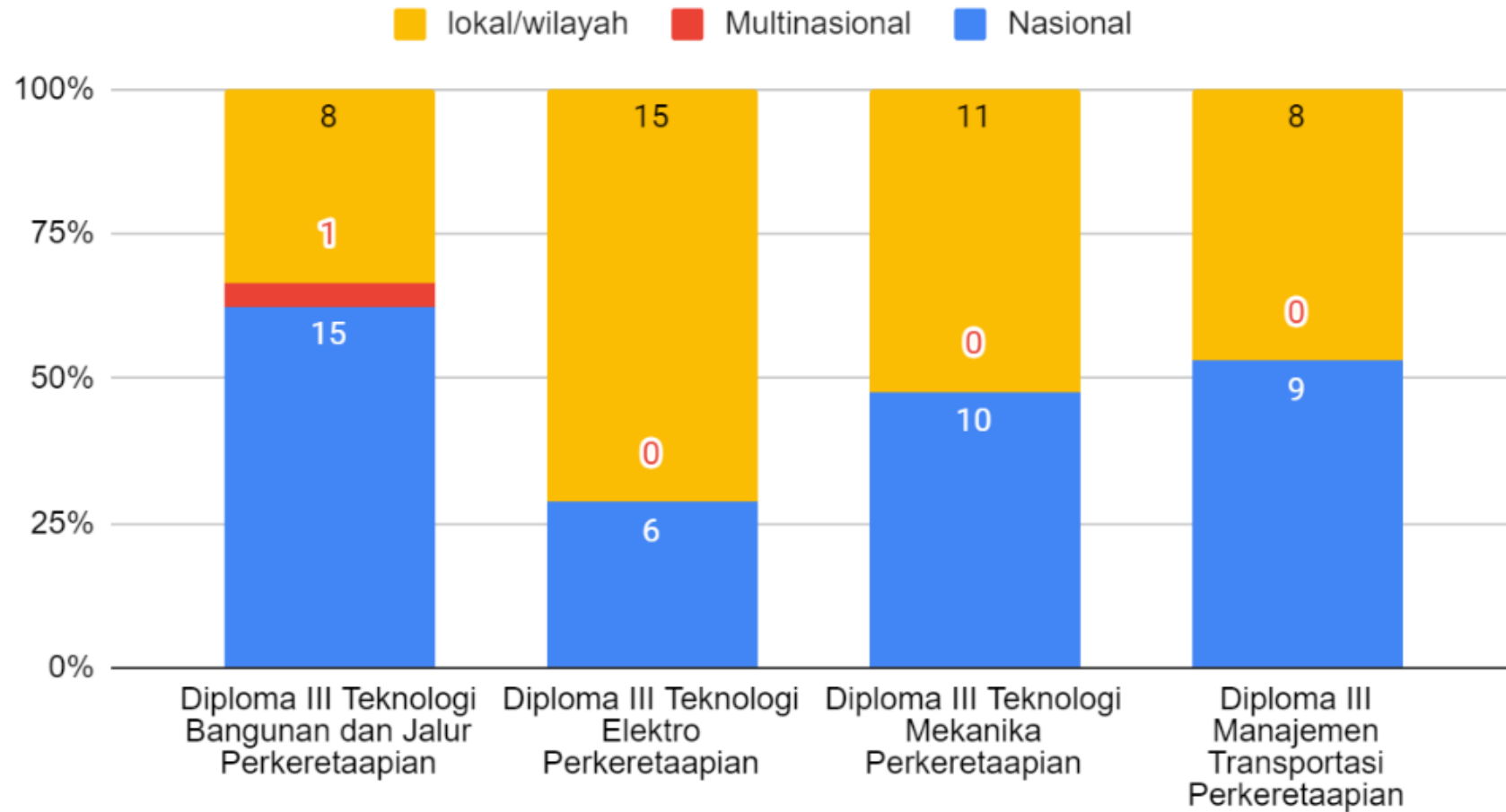


No	Program Studi	Rata-Rata Waktu Tunggu Setelah Kelulusan
1	Diploma III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian	2.83
2	Diploma III Teknologi Elektro Perkeretaapian	3.03
3	Diploma III Teknologi Mekanika Perkeretaapian	2.20
4	Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	2.25

# Tingkat Perusahaan/Lembaga Pekerjaan



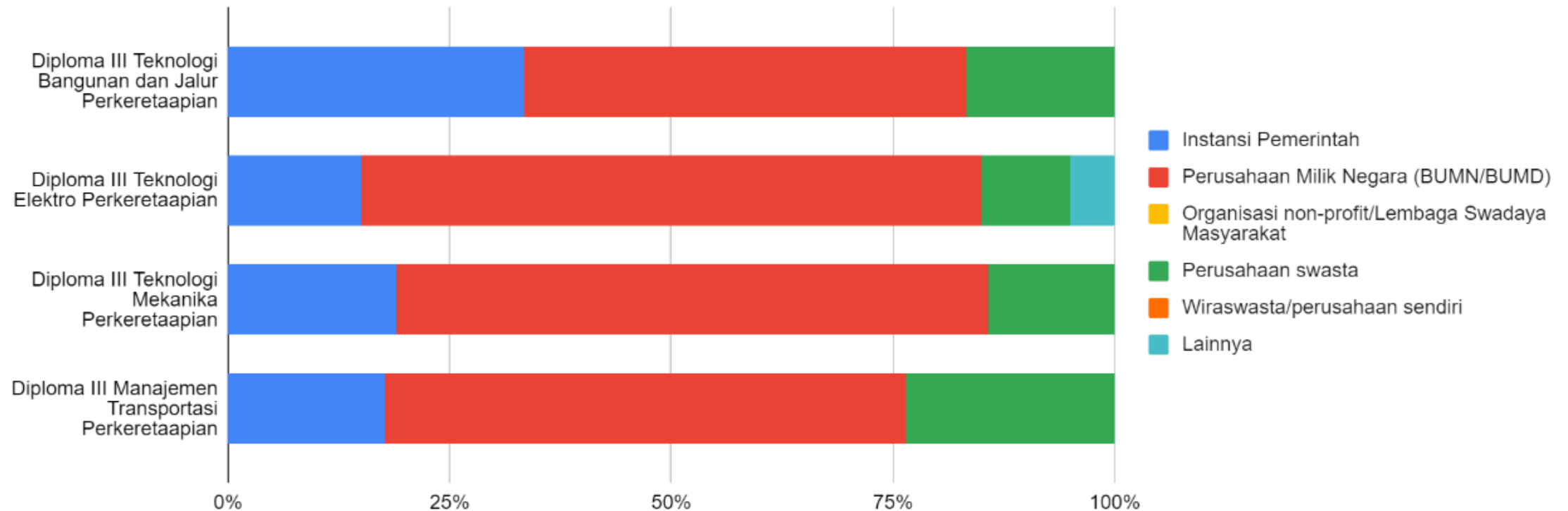
## Skala Tempat Bekerja Pertama Kali Lulusan Tahun 2018





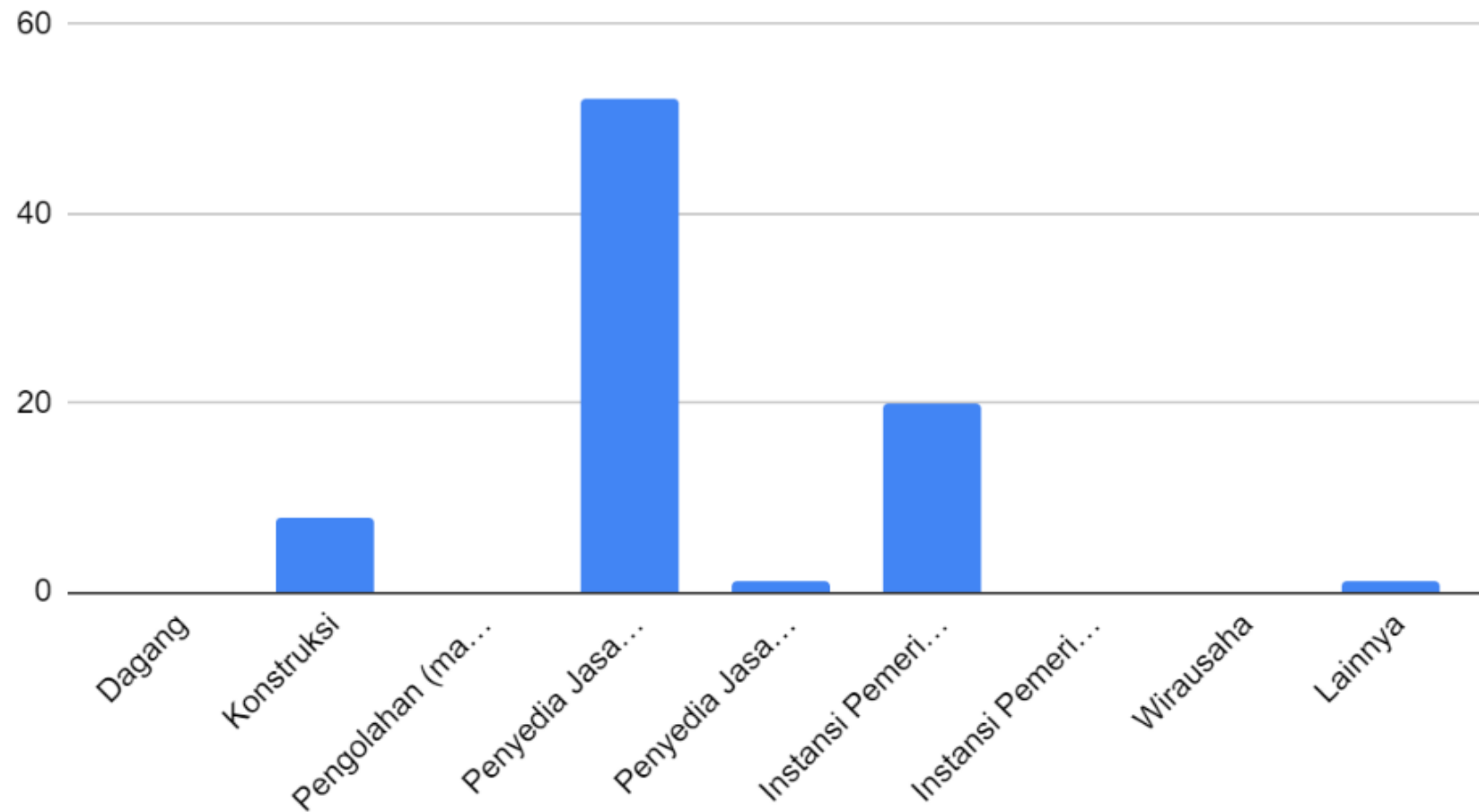
# Jenis Perusahaan/Lembaga Pekerjaan

## Jenis Tempat Kerja Pertama



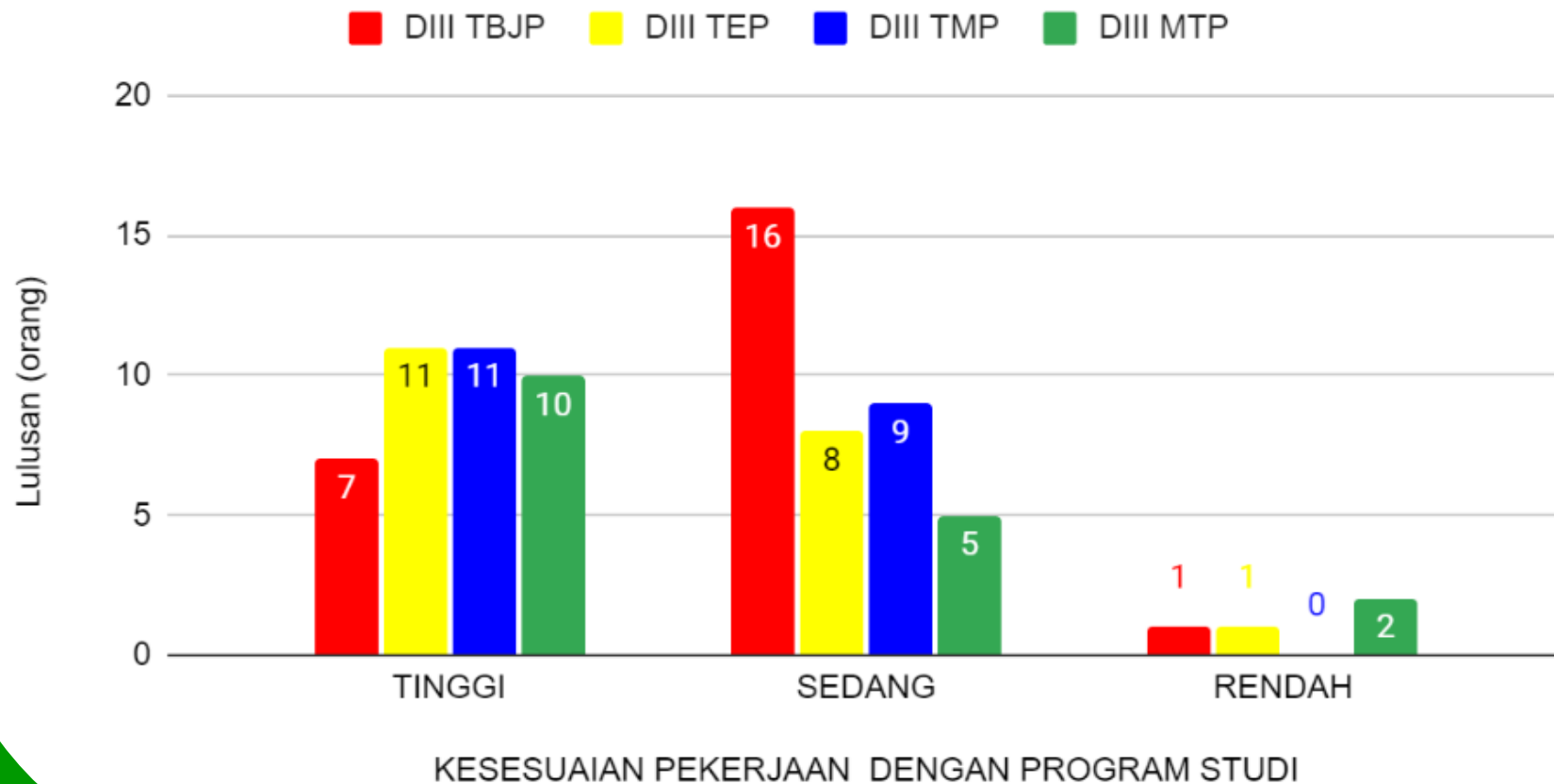
# Bidang Kerja Lembaga/Perusahaan

Bidang Kerja Lulusan Tahun 2018



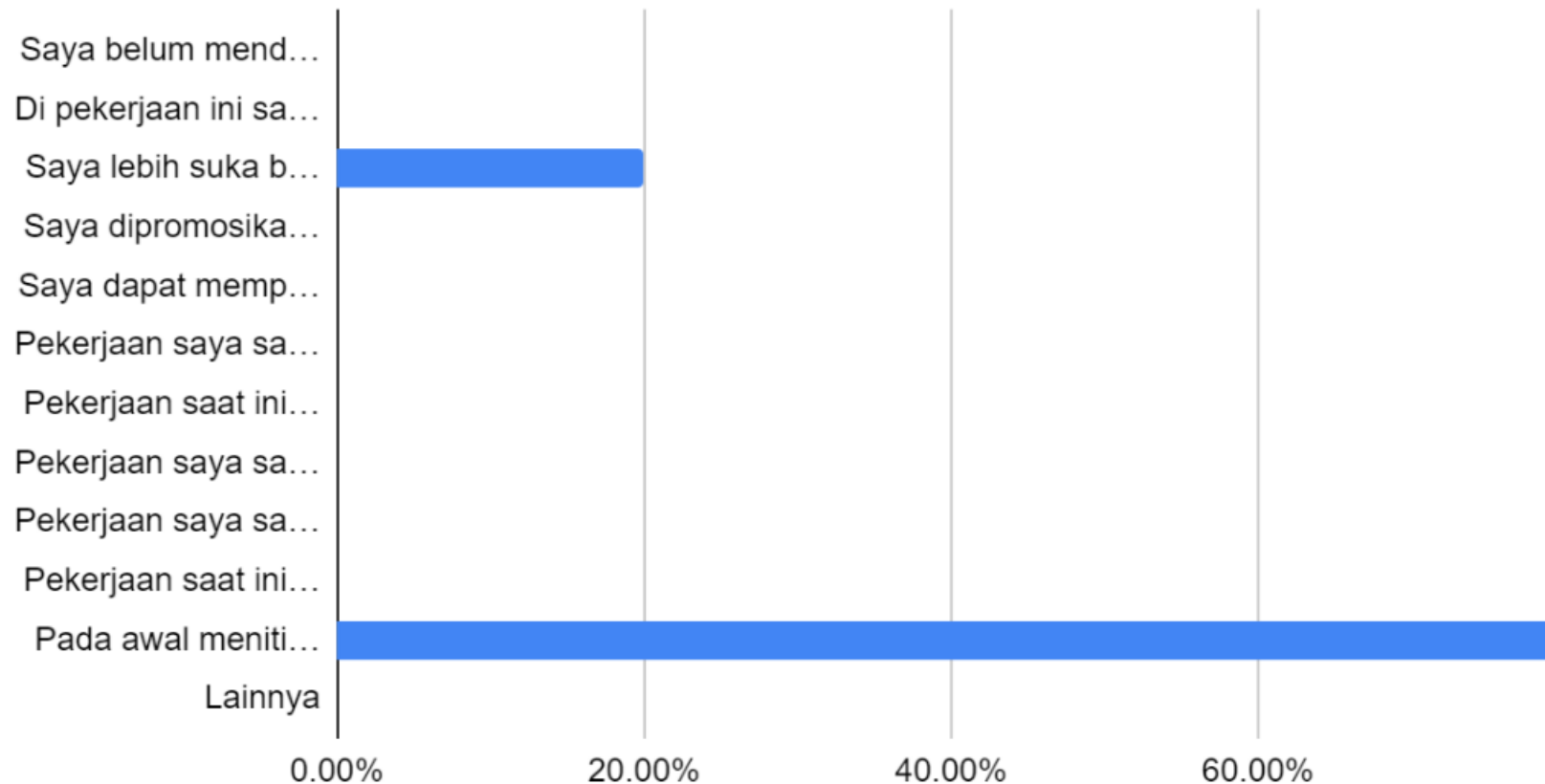
# Kesesuaian Pekerjaan dengan Kompetensi Lulusan

## Kesesuaian Kompetensi dengan Pekerjaan Pertama Lulusan 2018



# Alasan Memilih Pekerjaan yang Tidak Sesuai Kompetensi Lulusan

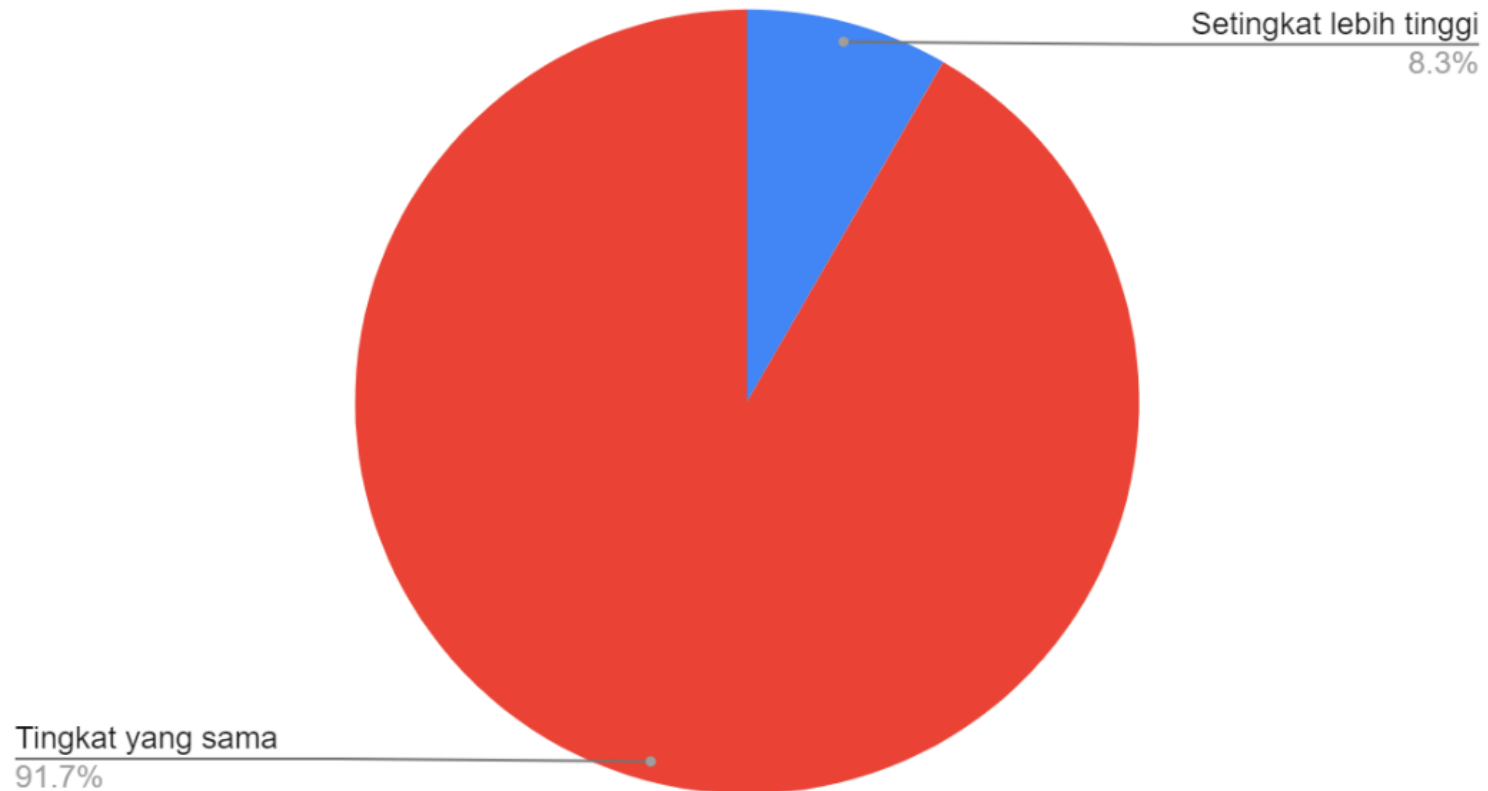
## Alasan Mengambil Pekerjaan yang Tidak Sesuai Kompetensi



# Jenjang Pendidikan yang Sesuai dengan Pekerjaan



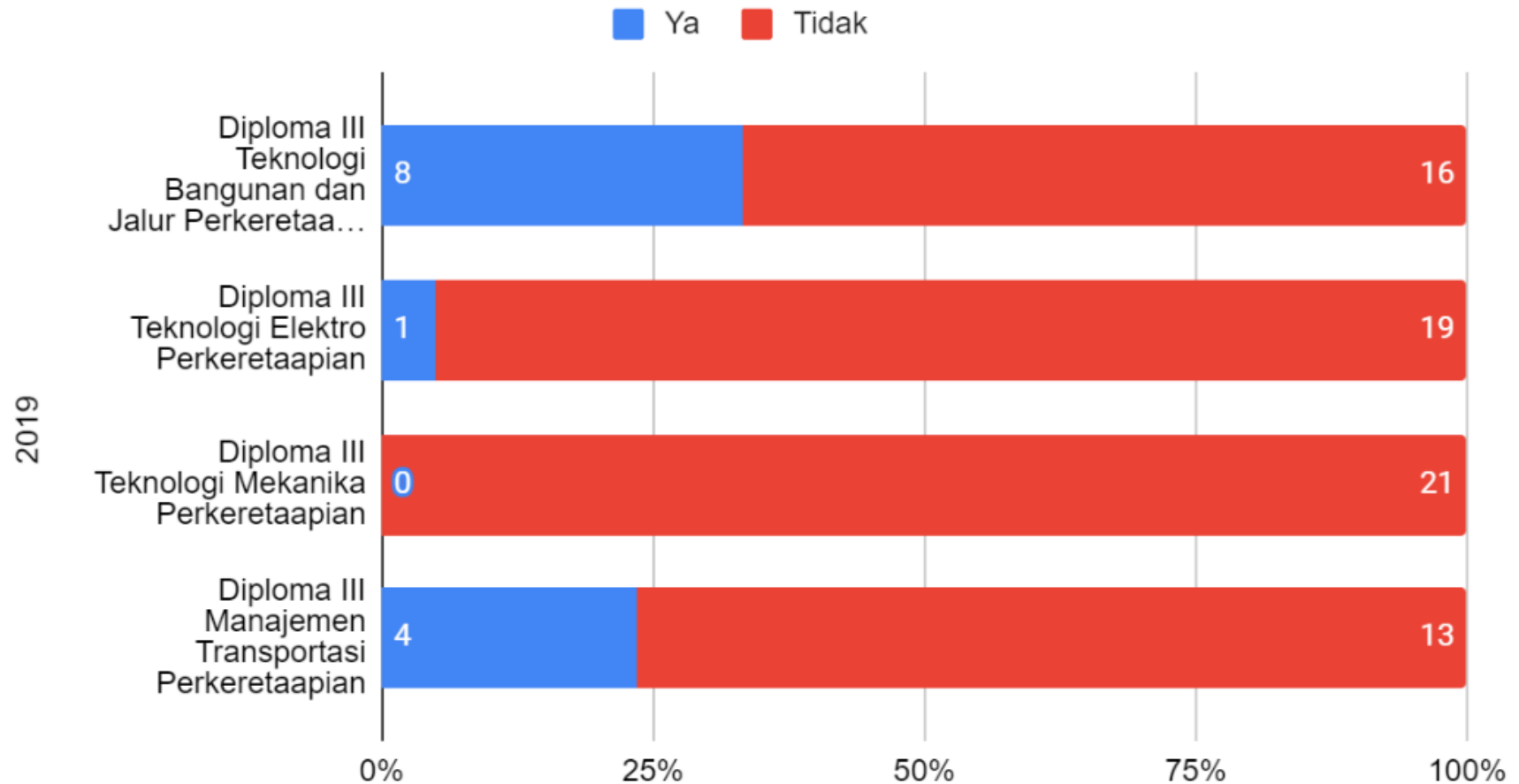
## Jenjang Pendidikan yang Sesuai dengan Pekerjaan



# Responden Keluar dari Pekerjaan Pertama



## Pindah Dari Pekerjaan Pertama Lulusan 2018

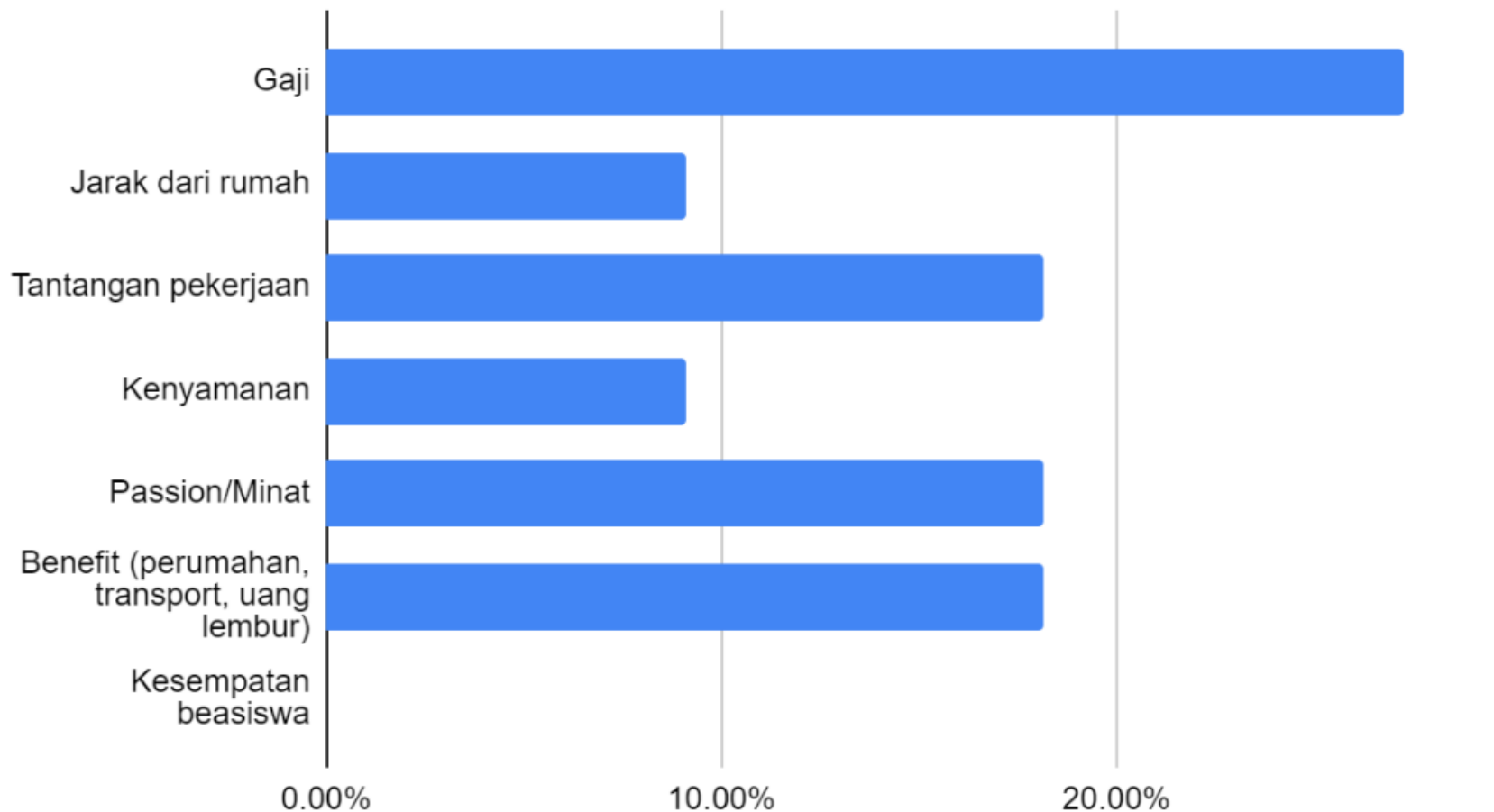




# PEKERJAAN TERAKHIR RESPONDEN

# Alasan Keluar dari Pekerjaan Pertama

Alasan Keluar dari Pekerjaan Pertama

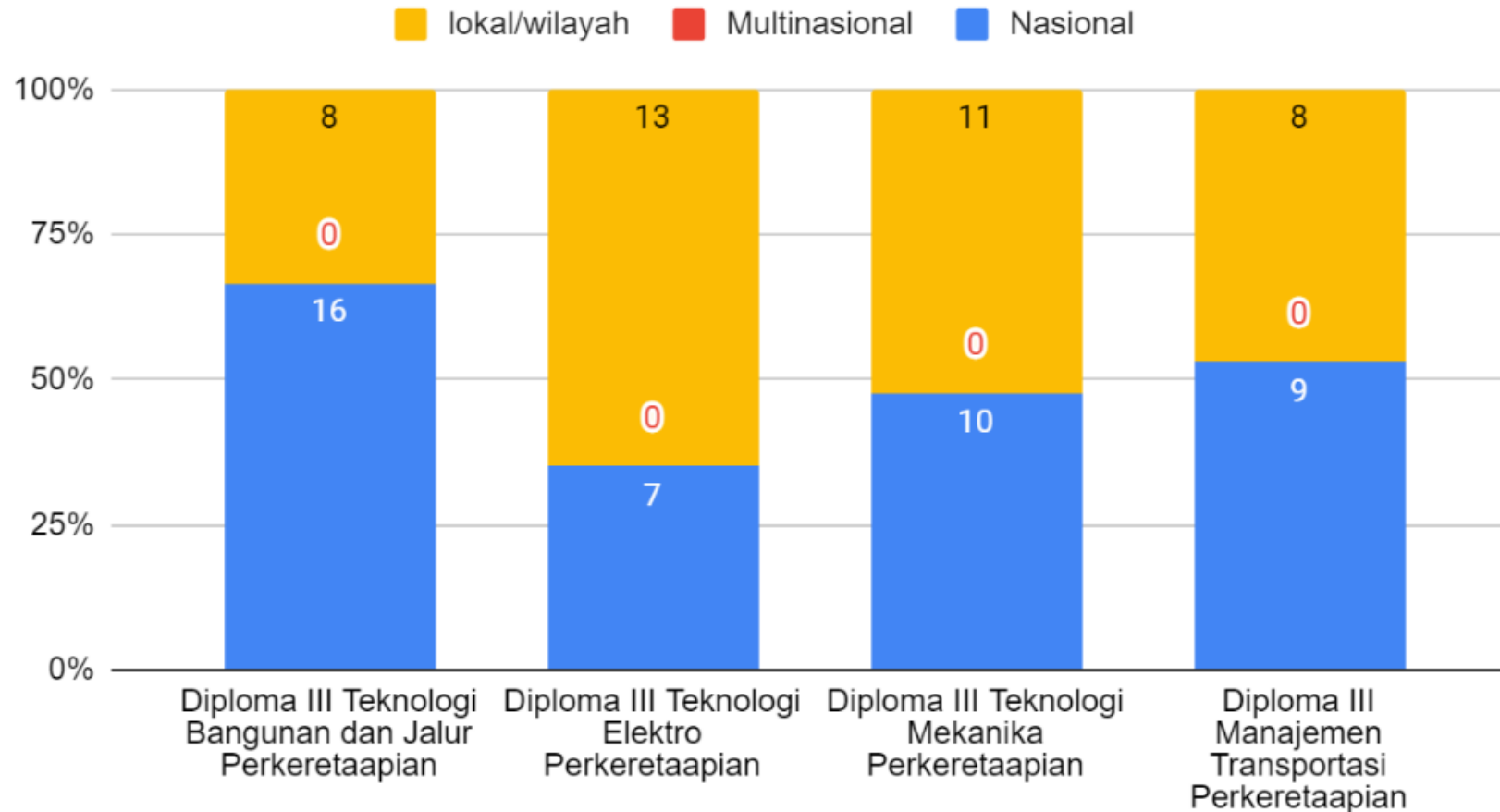




# SKALA PERUSAHAAN/LEMBAGA PEKERJAAN TERAKHIR



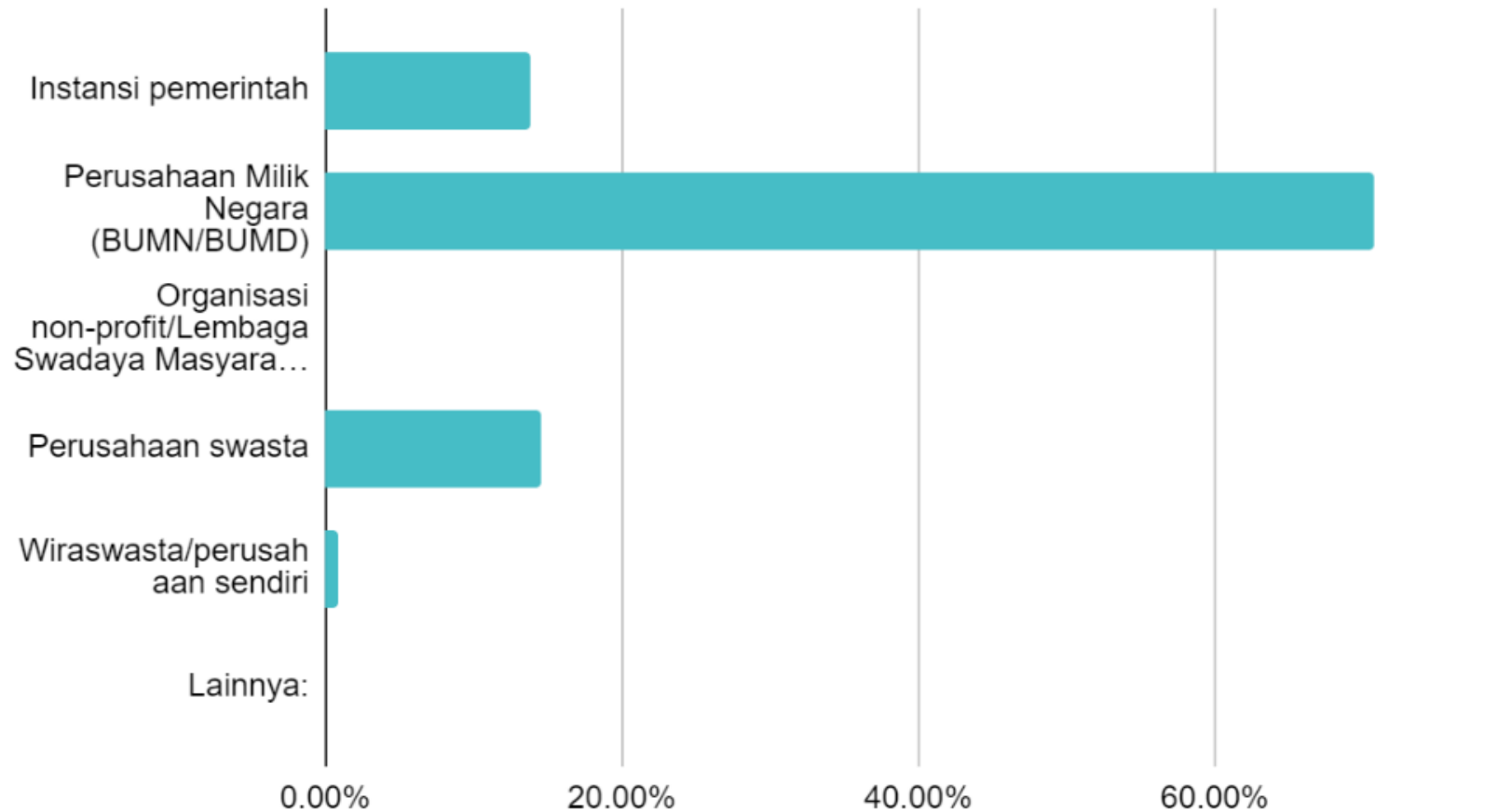
Skala Tempat Kerja Lulusan Tahun 2018 Saat Ini



# JENIS PERUSAHAAN/LEMBAGA TEMPAT BEKERJA SAAT INI

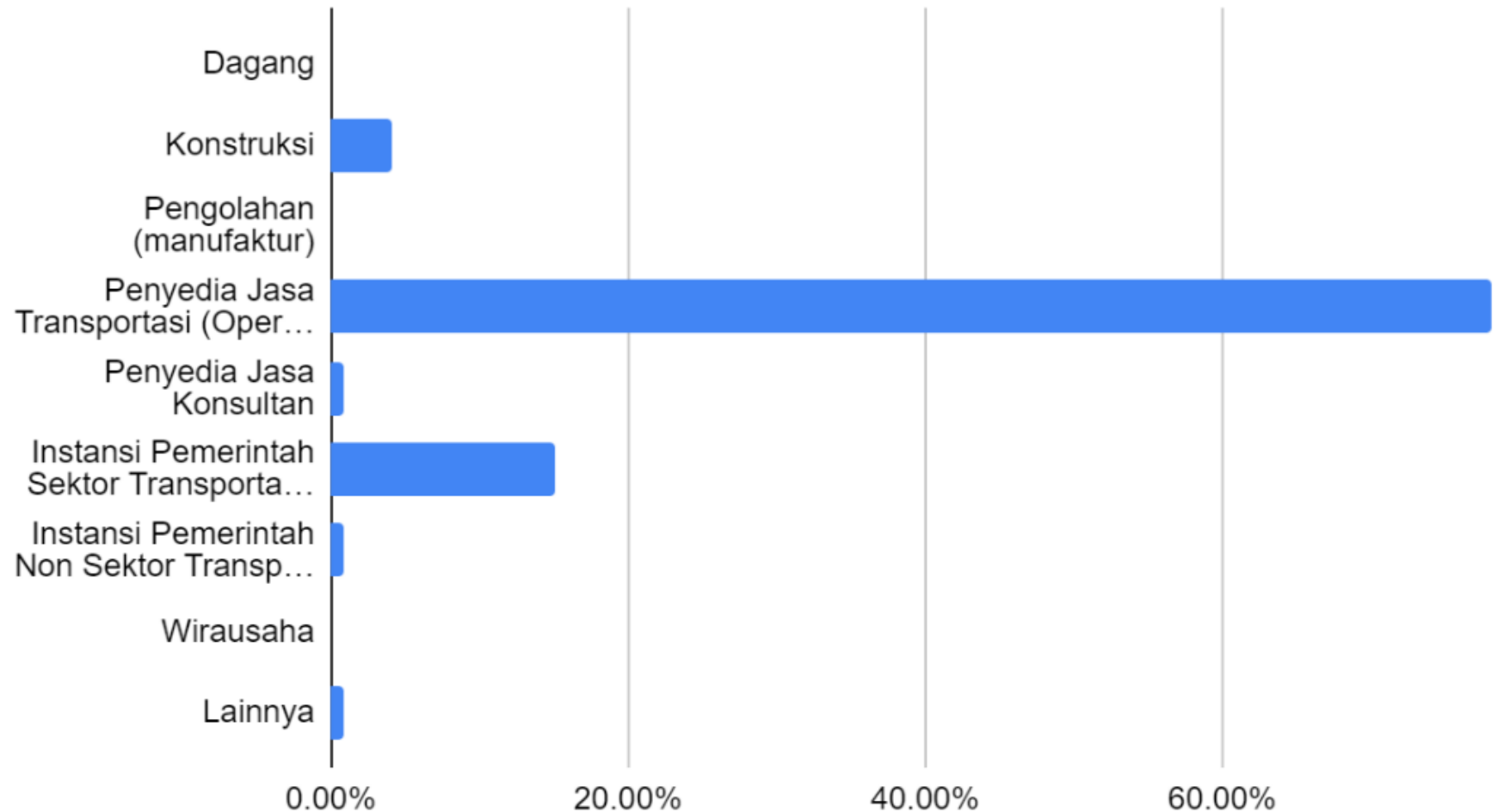


Jenis Lembaga/Perusahaan Tempat Bekerja Saat Ini



# BIDANG PEKERJAAN SAAT INI

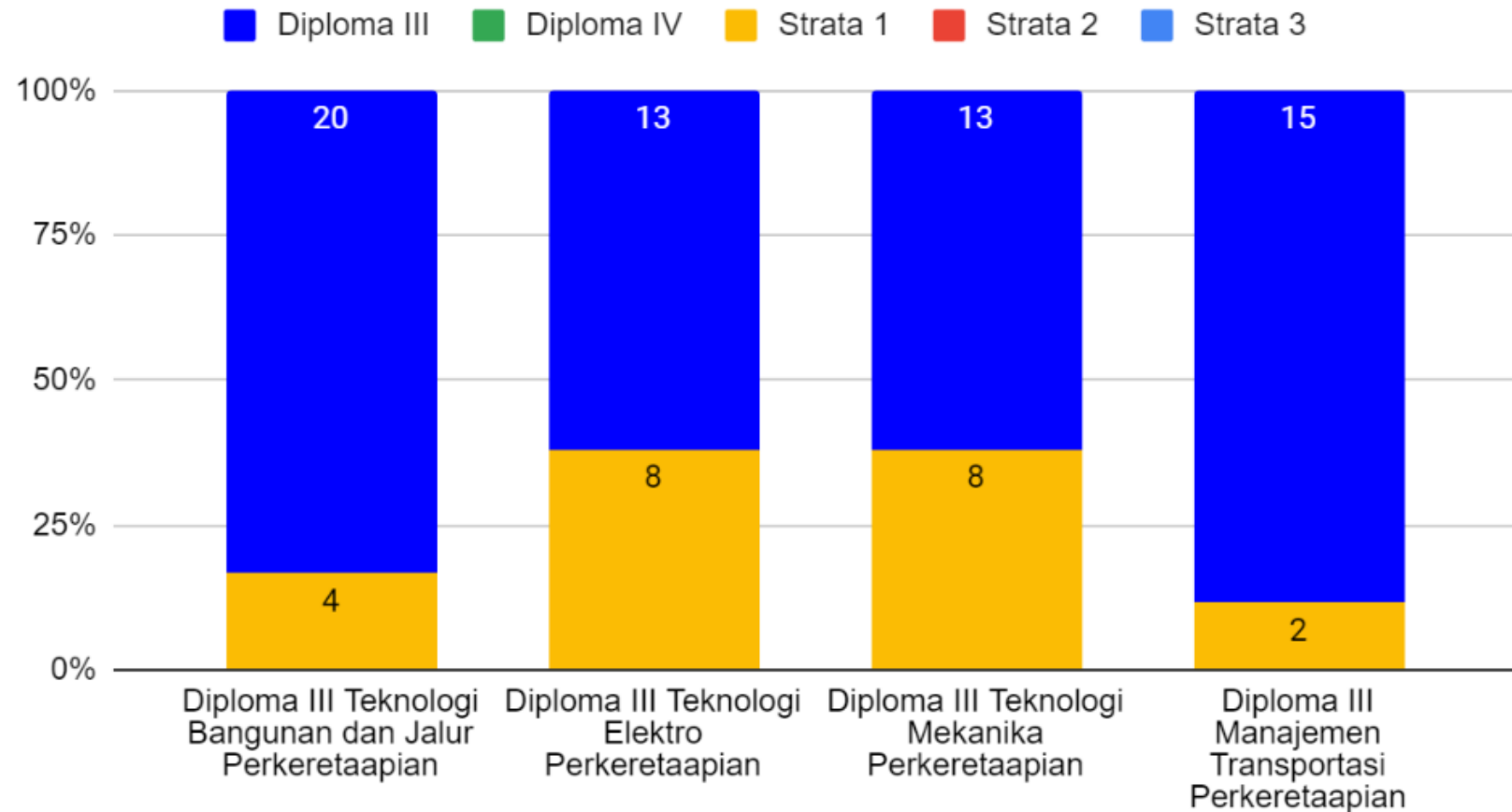
Bidang Pekerjaan Saat Ini



# PENDIDIKAN TERAKHIR LULUSAN PADA TAHUN 2020



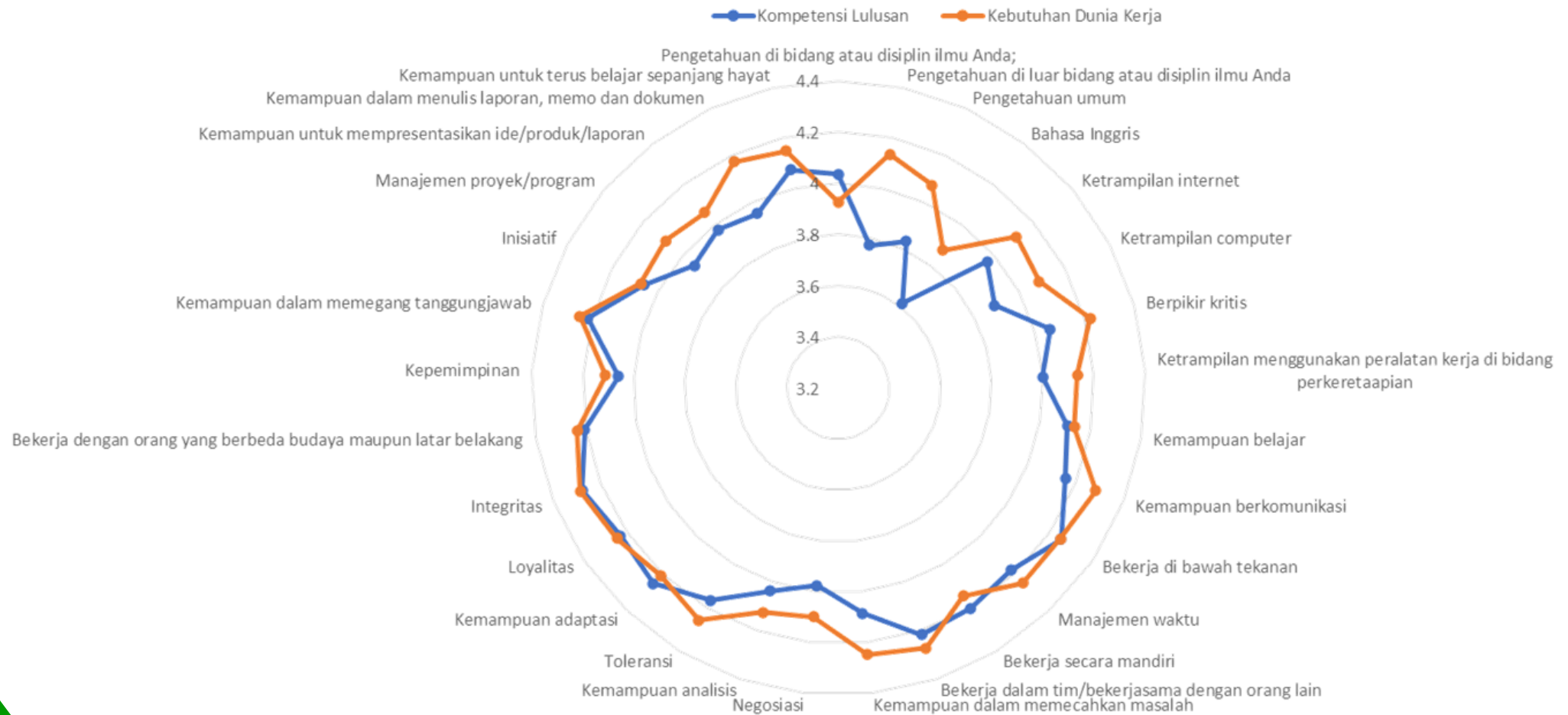
## Pendidikan Terakhir Lulusan 2018



# Perbandingan Kompetensi yang dikuasai dan Dibutuhkan di Tempat Bekerja



Perbandingan Kompetensi Lulusan dan Kebutuhan di Dunia Kerja



# Kesimpulan

1. Responden pada Tracer Study 2020 merupakan lulusan tahun akademik 2017/2018 dengan jumlah responden yang dapat dihubungi 87 orang dan yang mengisi tracerstudy sebanyak 83 orang.
2. Aktivitas responden setelah lulus yaitu sebanyak 99,07% sudah bekerja/ sebagai pekerja, 0,93 % lulusan memilih untuk berwirausaha dan tidak ada lulusan yang tidak/ belum bekerja.
3. Mayoritas lulusan menganggap bahwa pekerjaan mereka sudah sesuai dengan kompetensi keilmuan mereka.
4. Waktu yang dibutuhkan untuk memperoleh pekerjaan bagi lulusan setelah lulus reratanya adalah 2,58 bulan.
5. Mayoritas lulusan bekerja di perusahaan Milik Negara/Daerah. Lulusan bekerja skala nasional sebesar 50,6%, sementara yang bekerja pada skala lokal/daerah sebesar 48,19% dengan posisi lulusan menduduki adalah first entry/ tingkat staff.
6. Industri Jasa Penyedia Transportasi menjadi kategori utama bagi lulusan Politeknik Perkeretaapian Indonesia Madiun untuk mendapatkan kerja pertama kali sebesar 62,65%.
7. Sebanyak 1 orang alumni memilih untuk berwirausaha saat ini.
8. Tingkat kompetensi yang dimiliki oleh lulusan Politeknik Perkeretaapian Indonesia Madiun cenderung cukup sesuai dengan tingkat kompetensi yang diperlukan oleh pekerjaan.